

Harju-Rapla maakonnapiirist Tootsini (Pärnu maakond) ulatuv projekteerimislõik on 70,11 km pikk ning koosneb kuuest alamlõigust:

- „Harju ja Raplamaa piir – Loone“ 9,4 km (ehituses)
- „Loone – Hagudi“ 7,1 km (ehituses)
- „Hagudi – Alu“ 7 km (ehituses)
- „Alu – Kärpla“ 17,2 km (ehituses)
- „Kärpla – Selja“ 14 km (ehituses)
- „Selja – Tootsi“ 15,8 (ehituses)

Kõik projekteerimistööd Rapla maakonnast Tootsini kulgeval lõigul on lõppenud. Projekteeriti raudtee ning sellega seonduvad objektid nagu maanteeviaduktid, jalakäijate läbipääsud, ökoduktid suurulukitele ning loomaläbipääsud väikeulukitele, lisaks teostati vajalikud uuringud.

Raudtee kulgemise ja täna planeeritud objektide asukohaga on võimalik tutvuda ka vastavas kaardirakenduses, mis asub [SIIN](#).



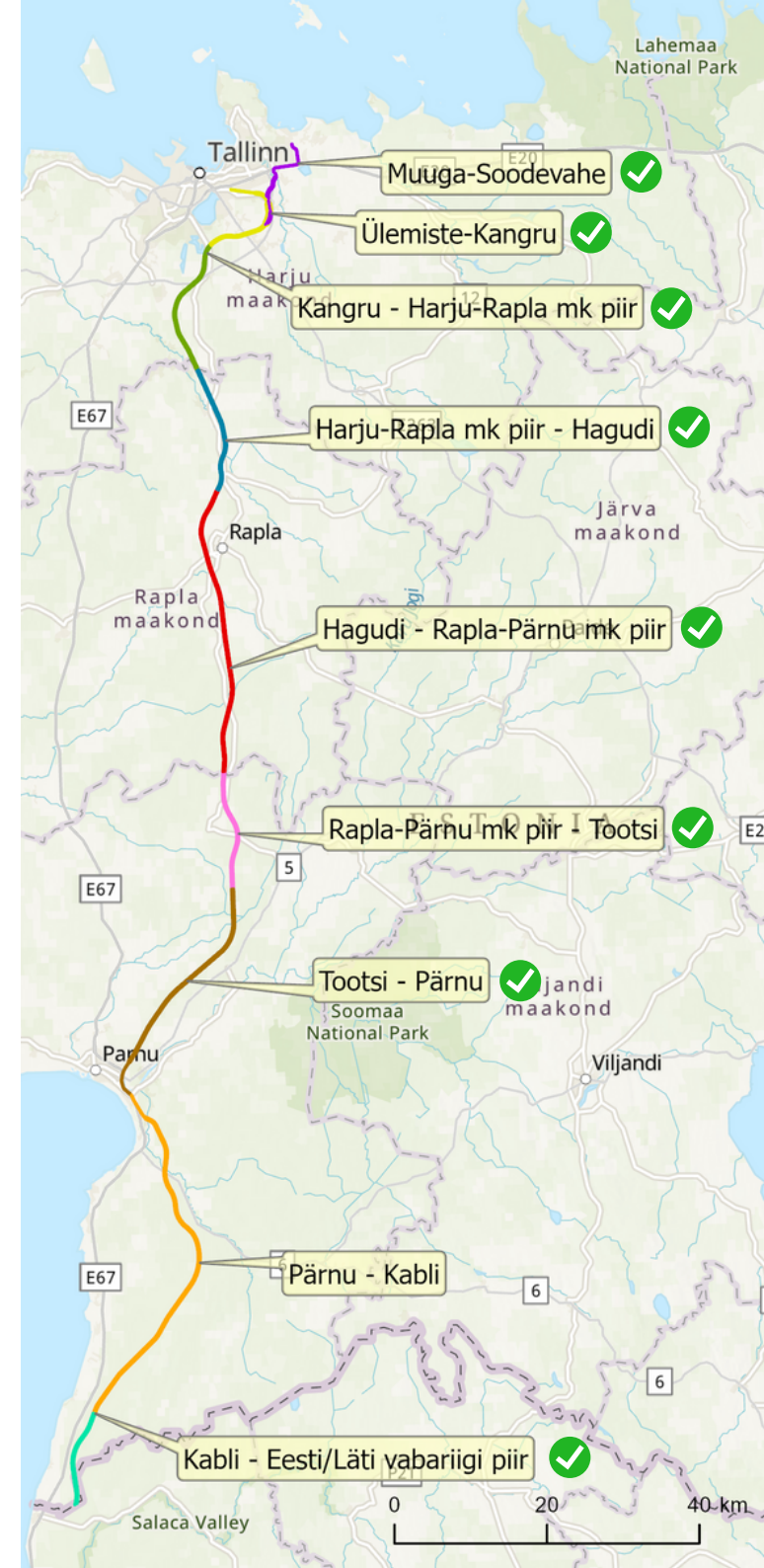
## Keskkonnamõjude hindamine

Projekteerimisega paralleelselt viidi läbi keskkonnamõjude hindamine (KMH), et leida raudteele parim asukoht ning optimaalseimad tehnilised lahendused, mis arvestaksid nii loodus- kui inimkeskkonnaga. Lõplik ehitusprojekt, mille alusel raudteed ja raudteeobjekte ehitama hakatakse, sisaldab mõjude minimeerimist ning leevendusi.

Tänapäevaks on vastavaks tunnistatud kõik Raplamaa projekteerimislõigu KMH aruanded:

- “Harju-Rapla maakonna piir - Hagudi”
- “Hagudi - Rapla-Pärnu maakonna piir”
- “Rapla-Pärnu maakonna piir - Tootsi”

Kokku on KMH aruandeid Rail Baltica Eesti projekteerimislõigul tänapäevaks vastavaks tunnistatud kaheksal lõigul üheksast.



## Ehitamine

### Valminud rajatised:

- Loone ökodukt
- Künka tee viadukt
- Tagadi tee viadukt
- Urge ökodukt
- Kalevi ökodukt
- Põlma viadukt
- Sikeldi viadukt
- Kuku viadukt
- Seli-Koigi-Alu viadukt
- Selja ökodukt
- Kodila jõe raudteesild
- Alu viadukt
- Juula viadukt
- Parila viadukt

### Ehituslepingus põhitrassi lõigud:

Ehituslõik „Harju-Rapla maakonna piir - Loone“ (9,4 km).

Käimas on muldkeha ehitus. Betoonest karptruubid on suures osas valminud. Kõikide Kohila liiklussõlme rajatiste betoonkehad on valminud: Urge viadukt, Härjaoja viadukt, Salutaguse viadukt, Harakapesa viadukt ja Kohila viadukt. Samuti on käimas muud erinevad ettevalmistus- ja ehitustööd Kohila liiklussõlmes, sh vee- ja kanalisatsioonitööd ning gaasitrassi ümberehitustööd.



**Ehituslõik Loone – Hagudi (7,1 km).** Käimas on kaeve- ja täitetööd raudtee muldkeha rajamiseks ning külmakaitsekihi ehitus. Samuti ehitatakse karptruupe vee ja loomade läbipääsuks ning juurdepääsu- ja hooldusteid. Maaparandustööd on suures osas lõpetatud. Kokku on lõigus kuus rajatist, millest viis on juba ehituses ning üks siseneb ehitusfaasi käesoleval aastal. Keila jõe raudteesillal on paigaldatud vaiad, järgmisena alustatakse sammaste ja fermide rajamist. Pureva raudteeviaduktil on valminud tekiplaat. Tamme raudteeviaduktil on valminud betoonkehand. Jätkuvad ökoduktide pinnasetööd. Mälivere maanteeviadukti ehitusega on plaanis alustada sel aastal.

**Ehituslõik Hagudi – Alu (7 km).** Lõigul on käimas hooldus- ja juurdepääsuteede ehitus ja truupide paigaldus, muldkeha, karptruupide ehitus, geovõrkude paigaldus, rajatise vaiatööd ja maaparandustööd. Ehitushanke mahtu kuuluvad ka järgmised rajatised:

- Hagudi raba vaiplaat
- Põhja-Hagudi loomatunnel
- Lõuna-Hagudi loomatunnel
- Alu kergliiklustee tunnel



**Ehituslõik Alu-Kärpla (17,2km)**, Alu-Kärpla lõigus on käimas mitmes osas muldkeha ehitustööd. Tänapäevaks on valmis ehitatud ca 2 km külmakaitsekihti. Teostatakse hooldus- ja juurdepääsuteede ehitust ning maaparandustöid. Rajatistest on alustatud Vigala jõe raudteesilla viatöödega, Kuusiku ökodukti vundamentide rajamisega, Rõue jõe silla kaldasammaste ehitustöödega ja Raela ökodukti seinte lahtirakestamisega. Alustatud on ka karptruupide ehitustöödega. Antud lõigul paigaldatakse pinnase tugevdamiseks ca 2,5 km ulatuses kohapeal rajatud vaiasid, millest hetkeseisuga on valminud ca 60%. Ehitushanke mahtu kuuluvad ka järgmised rajatised:

- Vigala jõe raudteesild
- Kuusiku ökodukt
- Rõue raudteesild
- Raela ökodukt
- Aasu tee viadukt

**Ehituslõik Kärpla-Selja (14 km)**. Lõigul on käimas hooldusteede ehitus, pinnase väljakaevamine, raadamine ja juurimine.

**Ehituslõik Selja-Tootsi (15,8 km)**. Käimas juurdepääsuteede ehitus ja geodeetilise võrgustiku rajamine.



## Kohalikud peatused

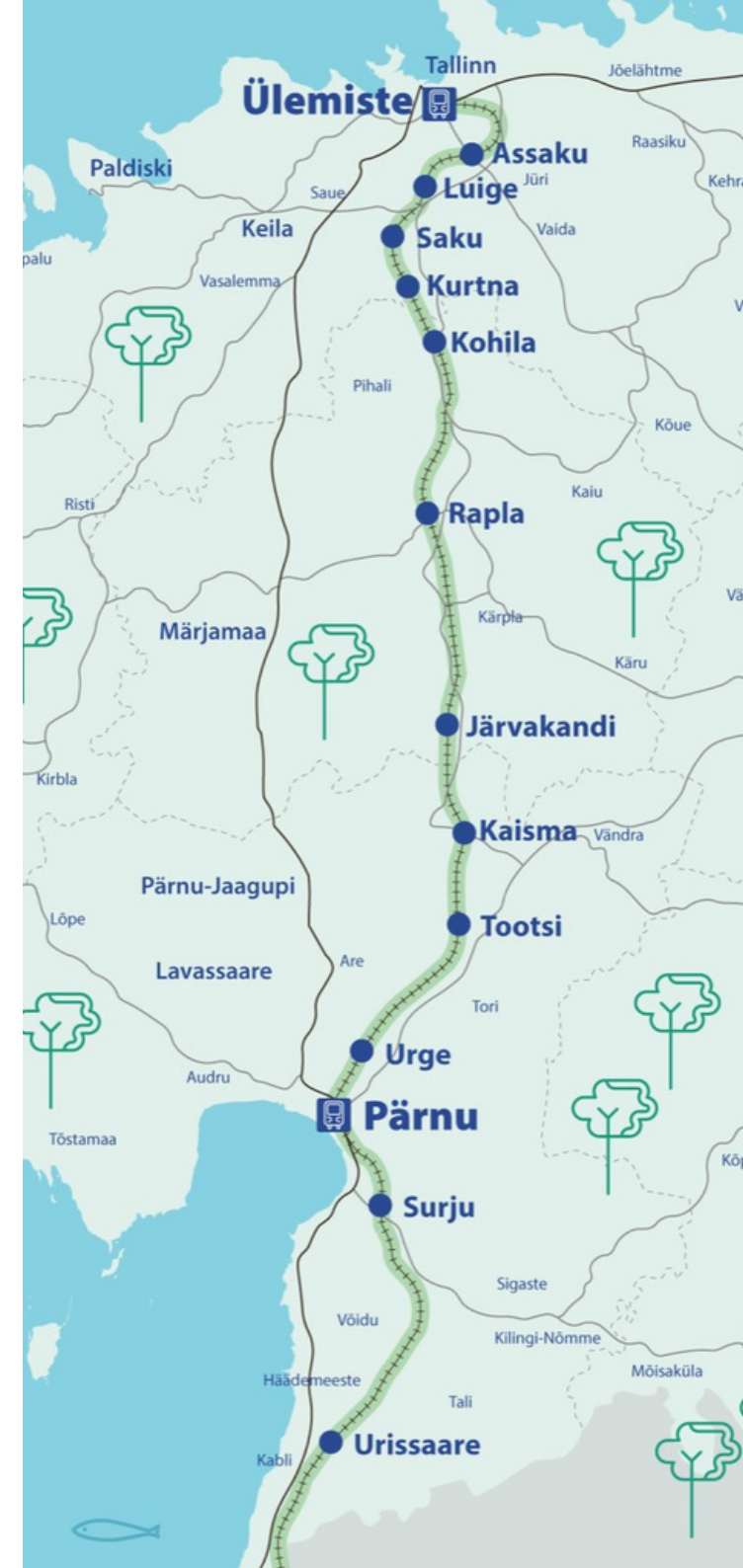
Kõikide Raplamaale jäävate kohalike peatuste detailplaneeringud said kehtestatud 2024. aastal. Detailplaneeringute raames viidi baasuuringutena läbi müra- ja liiklusuuringud, ehitus- ja hüdrogeoloogilised uuringud ning koostati topogeodeetilised alusplaanid.

Raplamaa kohalike peatuste põhiprojektid valmisid suures osassamuti 2024 aasta lõpus. Projekteerimise käigus valmisid jaamahoone ja ooteplatvormide vaheliste ülepääsude tüüpprojektid, mida kasutatakse ka Harju- ja Pärnumaa kohalikes peatustes. Projekteerijaks on Novarc Group AS.

Paralleelselt raudtee aluseehitusega alustatakse ka Raplamaa kohalike peatuste väljaehitamist.

**Millega peavad arvestama maaomanikud, kelle kinnistud asuvad RB trassikoridoris ja kes soovivad raudtee trassi koridoris midagi ehitada või rajada?**

Tuleb lähtuda kehtestatud Maakonnaplaneeringust. Ülemistest Tootsini on projekteerimine lõpetatud, mistõttu on maakonnaplaneeringu koridoris kooskõlastatult Rail Baltic Estonia OÜ-gavõimalik kaaluda huvitatud isikute arendus- ja ehitustegevuse lubamist. Igat taotlust hinnatakse Rail Baltic Estonia OÜ poolt eraldiseisvalt. Ülejäänud lõikudes ei ole veel projekteerimine lõpetatud, mistõttu tuleb koridor ehitistest vaba hoida.



## Juurdepääsuteed ehitusobjektidele

Rail Baltica rajatiste ehitustööde käigus tagatakse elanikele ja kohalikule transpordile võimalikult väikeste takistustega liiklus.

Rail Baltica ehituse ajal tuleb ehitajatel tagada olemasolevate teede seisukord juhul, kui neid kasutatakse veoteedena. Enne iga konkreetse ehituse algust kooskõlastab ehitaja kasutatavad veoteed tee omanikuga ja eelnev seisukord fikseeritakse.

Massvedude ajal jälgitakse veoteede seisukorda ning vajadusel teostatakse remonditöid sõidetavuse tagamiseks. Pärast massvedude lõppu kaardistatakse kasutatud veoteede olukord ning teostatakse vajalikud taastamistööd.

Kuna raudteetrassile ei ole suurtelt riigiteedelt piisavalt juurdepääse, tuleb paratamatult kasutada ka väiksemaid omavalitsusele kuuluvaid teid.

## Maade omandamine

Rapla maakonnas on raudtee ehitamiseks vajalikust 554 maatükist 2026. aasta jaanuari alguse seisuga omandatud 517 maatükki. Maade omandamise menetlusi viib läbi Maa- ja Ruumiamet.

Maaomanikud võiksid olla valmis, et nendega võtavad ühendust kohalike omavalituste, Rail Baltica või Maa- ja Ruumiameti esindajad. Projekti edenedes ja täiustudes selguvad muudatuste vajadused ja uutele lahendustele on vajalik sellest mõjutatud osapoolte kooskõlastus. Lisaks võib muutuda maavajadus suuremate kohtobjektide ümbruses.



## KONTAKTID

Rail Baltica rajatiste ja põhitrassi projekteerimise ja ehitusega tegeleb Rail Baltic Estonia tihedas koostöös Transpordiameti ja kohalike omavalitsustega ning maade omandamist viib läbi Maa- ja Ruumiameti.

### **Rail Baltica projekteerimise ja ehitamisega seotud küsimustes Rapla maakonnas võtke ühendust:**

- Timo Tsefels, Rail Baltic Estonia põhitrassi peaprojektijuht – [timo.tsefels@rbe.ee](mailto:timo.tsefels@rbe.ee)
- Tanika Ojasild, Rail Baltic Estonia keskkonnaekspert – [tanika.ojasild@rbe.ee](mailto:tanika.ojasild@rbe.ee)
- Rauno Lee, Rail Baltic Estonia Pärnu reisiterminali ja kohalike peatuste vanemprojektijuht – [rauno.lee@rbe.ee](mailto:rauno.lee@rbe.ee)
- Maritta Mägi, Rail Baltic Estonia maakorralduse ja planeeringute juht – [maritta.magi@rbe.ee](mailto:maritta.magi@rbe.ee)



Projekti elluviimist toetab Eesti riik  
heitkogustega kauplemise süsteemi  
enampakkumistuludest



Lisainfot Rail Baltica projekti kohta leiate:

[www.rbestonia.ee](http://www.rbestonia.ee)



@rbestonia



@railbalticestonia