

Harju-Rapla maakonnapiirist Tootsini (Pärnu maakond) ulatuv projekteerimislõik on 70,11 km pikk ning koosneb kuuest alam lõigust:

- „Harju ja Raplamaa piir – Loone“ 9,4 km (ehituses)
- „Loone – Hagudi“ 7,1 km (ehituses)
- „Hagudi – Alu“ 7 km (ehituses)
- „Alu – Kärpla“ 17,2 km (ehituses)
- „Kärpla – Selja“ 14 km (ehituses)
- „Selja – Tootsi“ 15,8 (ehituse ettevalmistustööd)

Projekteerimistööd Rapla maakonnast Tootsini kulgeval lõigul on lõppenud. Projekteeriti raudtee ning sellega seonduvad objektid nagu maanteeviaduktid, jalakäijate läbipääsud, ökoduktid suurulukitele ning loomaläbipääsud väikeulukitele, lisaks teostati vajalikud uuringud.

Raudtee kulgemise ja täna planeeritud objektide asukohaga on võimalik tutvuda ka vastavas kaardirakenduses, mis asub [SIIN](#).



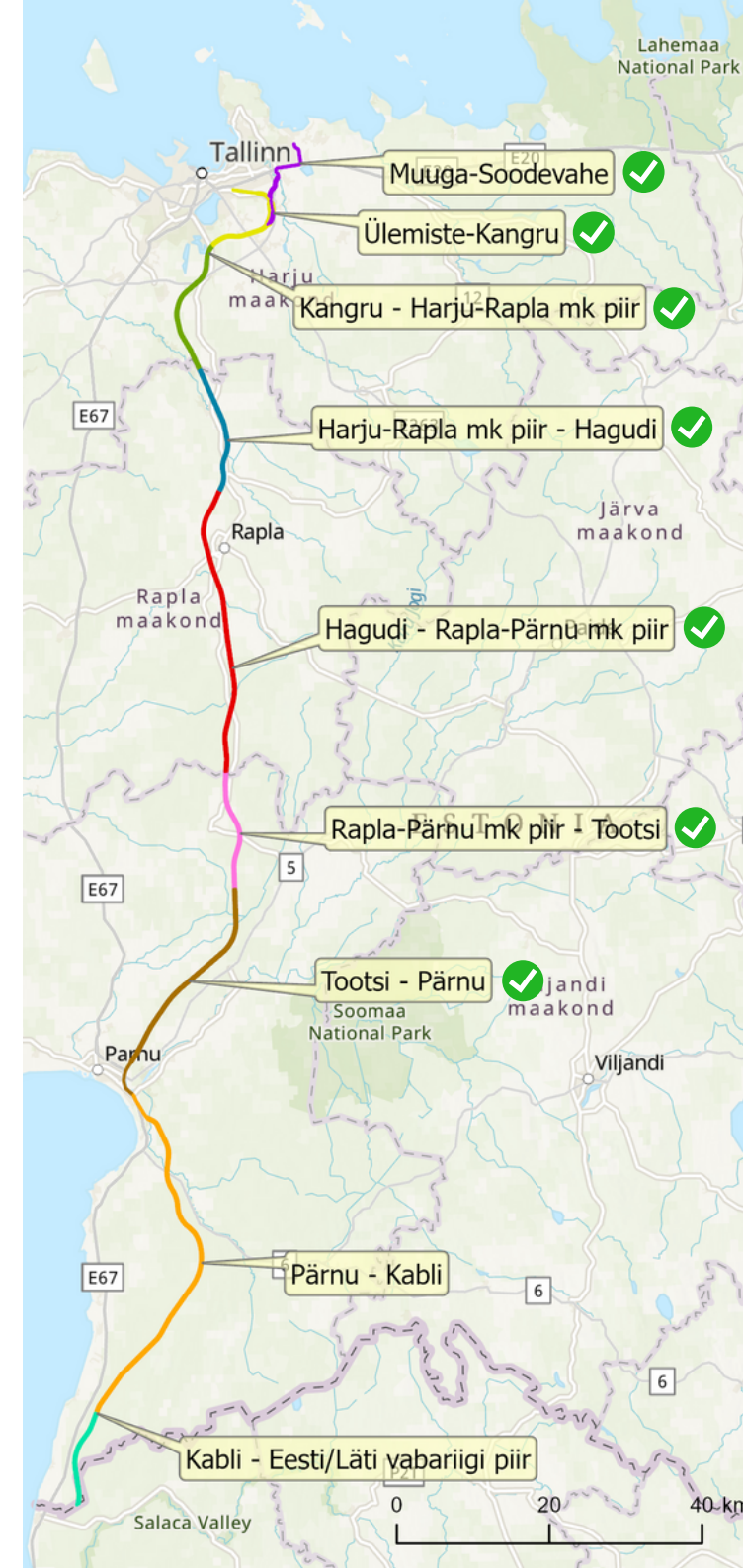
Keskkonnamõjude hindamine

Projekteerimisega paralleelselt viidi läbi keskkonnamõjude hindamine (KMH), et leida raudteele parim asukoht ning optimaalseimad tehnilised lahendused, mis arvestaksid nii loodus- kui inimkeskkonnaga. Lõplik ehitusprojekt, mille alusel raudteed ja raudteeobjekte ehitama hakatakse, sisaldab mõjude minimeerimist ning leevendusi.

Tänapäevaks on vastavaks tunnistatud kõik Raplamaa projekteerimislõigu KMH aruanded:

- “Harju-Rapla maakonna piir - Hagudi”
- “Hagudi - Rapla-Pärnu maakonna piir”
- “Rapla-Pärnu maakonna piir - Tootsi”

Kokku on KMH aruandeid Rail Baltica Eesti projekteerimislõigul tänapäevaks vastavaks tunnistatud seitsmel lõigul üheksast.



Ehitamine

Valminud:

- Loone ökodukt
- Künka tee viadukt
- Tagadi tee viadukt
- Urge ökodukt
- Kalevi ökodukt
- Põlma viadukt
- Sikeldi viadukt
- Kuku viadukt
- Seli-Koigi-Alu viadukt
- Selja ökodukt
- Kodila jõe raudteesild
- Alu viadukt
- Juula viadukt

Ehituses:

- **Parila teeviadukt** (Rapla-Märjamaa maanteel). Parila viadukti viimased ehitustööd valmivad käesoleva aasta oktoobris.

Ehituslepingus põhitrassi lõigud:

- Ehituslõik „Harju-Rapla maakonna piir - Loone“ (9,4 km). Ehitustöödega on tänaseks alustatud terve lõigu ulatuses ning käimas on muldkeha ehitus. Samuti ehitatakse betoonist karptruupe, mis on olulised mitte ainult vee ärajuhtimise vaatest, vaid nende kaudu on tagatud väiksemate loomade läbipääs raudtee alt. Ehituses on Kohila liiklussõlme kõik rajatised - Urge viadukt, Härjaoja viadukt, Salutaguse viadukt, Harakapesa viadukt ja Kohila viadukt. Valminud on Kohila rohesilla ja Sihi tunneli betoonkehad.



- **Ehituslõik Loone – Hagudi (7,1 km).** Käimas on kaeve- ja täitetööd raudtee muldkeha rajamiseks ning külmakaitsekihi ehitus. Samuti ehitatakse karptruupe vee ja loomade läbipääsuks ning juurdepääsu- ja hooldusteid. Maaparandustööd on suures osas lõpetatud. Kokku on lõigus kuus rajatist, millest viis on juba ehituses ning üks siseneb ehitusfaasi 2026. aastal. Keila jõe raudteesillal on paigaldatud vaiad, järgmisena alustatakse sammaste ja fermide rajamist. Pureva raudteeviaduktil on valmis vundamendid, sambad ja kaldesambad. Tamme raudteeviaduktil on valatud seinad ning jätkub tekiplaadi ja tiibade ehitus. Jätkuvad ökoduktide pinnasetööd. Mälivere maanteeviadukti ehitusega on plaanis alustada 2026. aastal.
- **Ehituslõik Hagudi – Alu (7km),** mis asub Rapla vallas. Ehitushanke mahtu kuuluvad ka 4 rajatist:
 - Hagudi raba vaiplaat
 - Põhja-Hagudi loomatunnel
 - Lõuna-Hagudi loomatunnel
 - Alu kergliiklustee tunnel

Lõigul on käimas kraavide kaeve (piikamine), hooldus- ja juurdepääsuteede ehitus, muldkeha, karptruupide ehitus, hooldus- ja juurdepääsuteede truupide paigaldus, geovõrkude paigaldus, rajatise vaiatööd ja maaprandustööd.



- **Ehituslõik Alu-Kärpla (17,2km)**, mis asub osaliselt Rapla ja Kehtna vallas.

Ehitushanke mahtu kuuluvad ka erinevad rajatised:

- Vigala jõe raudteesild
- Kuusiku ökodukt
- Rõue raudteesild
- Raela ökodukt
- Aasu tee viadukt
- Rapla jaama-ala ülepääsu ja ooteplatvormide kandekonstruksioonide ehitustööd ja väliala mullatööd.

Alu-Kärpla lõigus on käimas muldkeha ehitustööd, alustatud on külmakaitsekihi rajamisega. Teostatakse hooldus- ja juurdepääsuteede ehitust ning maaparandustöid. Rajatistest on alustatud Raela ökodukti vundamedi ehitusega. Lähiajal alustatakse Kuusiku ökodukti vundamendi ehituse ja karptruupide ehitusega. Antud lõigul paigaldatakse pinnase tugevdamiseks ca 2,5 km ulatuses kohapeal rajatud vaiasid, millest hetkeseisuga on valminud 30%.

- **Ehituslõik Kärpla-Selja (14 km)**. Lõigul on käimas raadamistööd ja kasvupinnase koorimine.
- **Ehituslõik Selja-Tootsi (15,8 km)**. Käimas ehituseks ettevalmistavad tegevused.



Kohalikud peatused

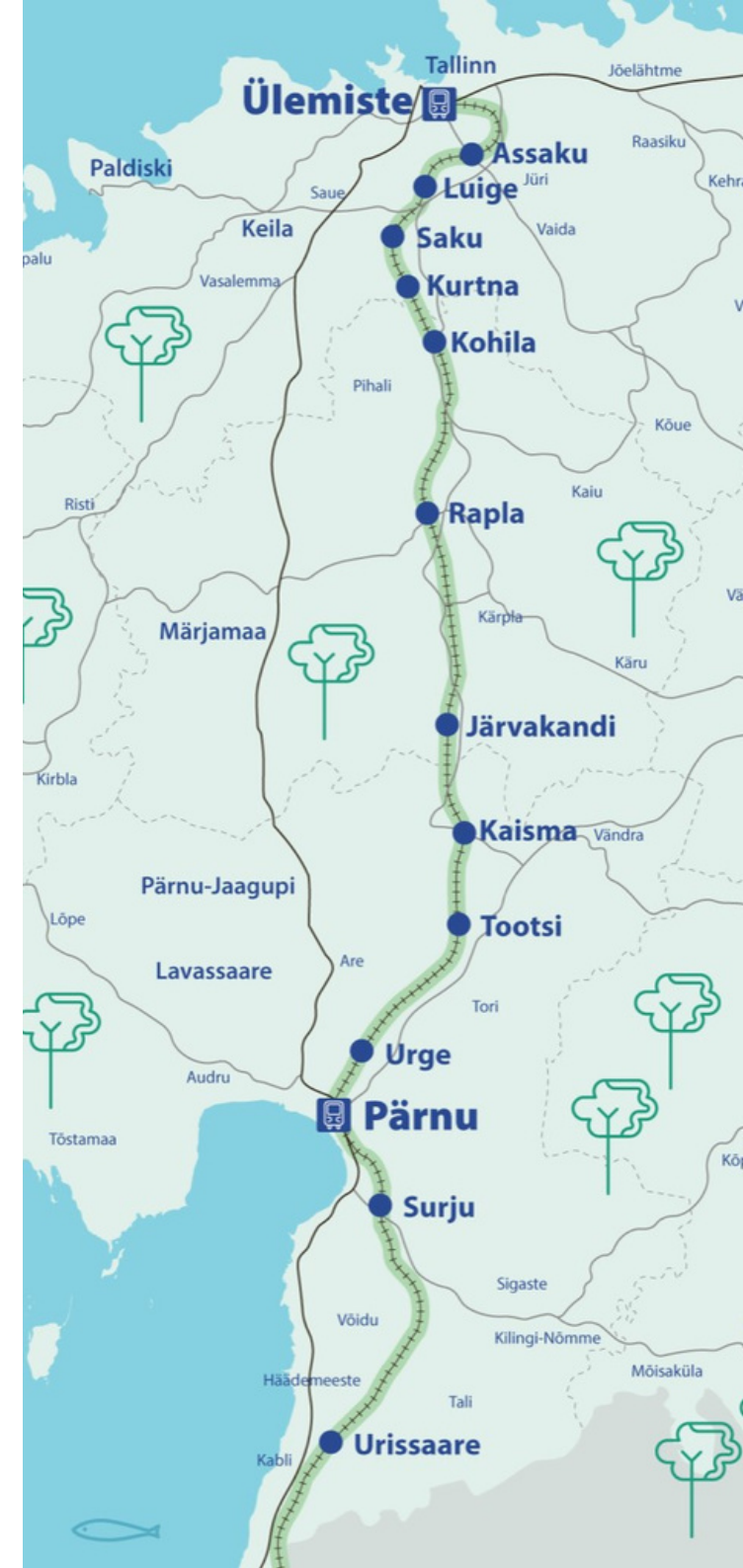
Kõikide Raplamaale jäävate kohalike peatuste detailplaneeringud on 2024. aastal kehtestatud. Detailplaneeringute raames viidi baasuuringutena läbi müra- ja liiklusuuringud, ehitus- ja hüdrogeoloogilised uuringud ning koostati topogeodeetilised alusplaanid. Lisaks sellele teostati Järvakandi jaamal metsa inventeerimise eksperthinnang.

Raplamaa kohalike peatuste põhiprojektide koostamine on lõpusirgel. Projekteerimise käigus on valminud ooteplatvormide ja nendevaheliste ülepääsude projektid. Samuti valmisid 2024. aasta lõpus hoonete tüüpprojektid, mida on võimalik kasutada Harju- ja Pärnumaa kohalikes peatustes.

Lõpusirgel on juurdepääsuteede ja jaamadega seotud välialade põhiprojekti koostamine, mille projekteerijaks on Novarc Group AS.

Käimas on ka Kohila ja Rapla jaamade juurdepääsuteede, välialade ja hoonete ehituslubade menetlused. Järvakandi jaama ehitusload väljastati Kehtna valla poolt 2025. aasta aprillis.

Paralleelselt raudtee alusehitusega alustatakse ka Raplamaa kohalike peatuste väljaehitamist.



Juurdepääsuteed ehitusobjektidele

Rail Baltica ehitustööde käigus tagatakse elanikele ja kohalikule transpordile võimalikult väikeste takistustega liiklus. Ehitajatel tuleb tagada olemasolevate teede seisukord juhul kui neid kasutatakse veoteedena. Enne iga konkreetse ehituse algust kooskõlastab ehitaja kasutatavad veoteed tee omanikuga ja eelnev seisukord fikseeritakse.

Massvedude ajal jälgitakse veoteede seisukorda ning vajadusel teostatakse remonttöid sõidetavuse tagamiseks. Peale massvedude lõppu kaardistatakse kasutatud veoteede olukord ning teostatakse vajalikud taastamistööd.

Maade omandamine

Rapla maakonnas on raudtee ehitamiseks vajalikust ja Maa- ja Ruumiametile omandamiseks töösse antud 553 maatükist, 2025. aasta oktoobri alguse seisuga, omandatud 517 maatükki. Maade omandamise menetlusi viib läbi Maa- ja Ruumiamet.

Projekti edenedes ja täiustudes selguvad muudatuste vajadused ja uutele lahendustele on vajalik sellest mõjutatud osapoolte kooskõlastus. Lisaks võib muutuda maavajadus suuremate kohtobjektide ümbruses. Arvestada tuleb, et kohati muutuvad harjumuspärased liikumistrajektorid.



KONTAKTID

Rail Baltica rajatiste ja põhitrassi projekteerimise ja ehitusega tegeleb Rail Baltic Estonia tihedas koostöös Transpordiameti ja kohalike omavalitsustega ning maade omandamist viib läbi Maa- ja Ruumiamet.

Rail Baltica projekteerimise ja ehitamisega seotud küsimustes Rapla maakonnas võtke ühendust:

- Timo Tsefels, Rail Baltic Estonia põhitrassi peaprojektijuht – timo.tsefels@rbe.ee
- Tanika Ojasild, Rail Baltic Estonia keskkonnaekspert – tanika.ojasild@rbe.ee
- Rauno Lee, Rail Baltic Estonia Pärnu reisiterminali ja kohalike peatuste vanemprojektijuht – rauno.lee@rbe.ee
- Maritta Mägi, Rail Baltic Estonia maakorralduse ja planeeringute juht – maritta.magi@rbe.ee



Projekti elluviimist toetab Eesti riik
heitkogustega kauplemise süsteemi
enampakkumistuludest



Lisainfot Rail Baltica projekti kohta leiate:

www.rbestonia.ee



@rbestonia



@railbalticestonia