

Litsents nr. EE-7089 v.a. 22.02.1999

Arhiivi nr. A-381

Töö: 00 DP 36

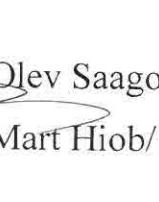
Tellija: Rapla Tarbijate Ühistu, Hariduse tn 3, Rapla

Rapla linn,
Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja
Tallinna mnt vahelise ala

DETAILPLANEERING

Projektbüroo juhataja

Autor


Olev Saago/

Mart Hiob/

Tartu
juuli 2000

A. OTSUSED, KOOSKÖLASTUSED, PROTOKOLLID.....	3
RAPLA LINNAVALITSUSE KORRALDUS DETAILPLANEERINGU AVALIKULE VÄLJAPANEKULE SUUNAMISE KOHTA.....	4
LAHTEULESANNE.....	5
KOOSKÖLASTUSTE KOKKUVÖTE.....	9
KOOSKÖLASTUSED.....	10
B. SELETUSKIRI.....	11
1 SISSEJUHATUS.....	11
2 PLANEERINGU LÄHTEDOKUMENDID JA KIRJAVAHESTUS.....	11
2.1 Arvestamisele kuuluvad materjalid.....	11
2.2 Kirjavahetus.....	11
3 PLANEERIMISE LAHENDUS.....	11
3.1 Alusplaan.....	11
3.2 Olemasoleva olukorra iseloomustus.....	12
3.3 Planeeringuala linnaehituslikud seosed.....	12
3.4 Kruntideks jaotamine.....	13
3.5 Kruntide ehitusoigused.....	14
3.6 Liikluskorraldus.....	14
3.7 Haljustus ja keskkonnakaitse abinõud.....	15
3.8 Tehnovõrgud.....	15
3.9 Servitututide seadmise vajadus.....	17
C. JOONISED.....	18
1 SITUATSIOONI SKEEM M 1:10 000.....	19
2 OLEMASOLEV OLUKORD M 1:500.....	20
4 PÖHIJOONIS M 1:500.....	21
5 TEHNOVÕRGUD M 1:500.....	22
6 TÄNAVATE PÖIKPROFIILID.....	23
D. LISAD.....	24
1 KIRJAVAHESTUS.....	26
1.1 Tähitud kiri Rapla Linnaavalitsusele, mis annab teada detailplaneeringu koostaja.....	26
1.2 Tähitud kiri Rapla Linnaavalitsusele saamaks teada detailplaneeringu alal ja läheduses asuvate kruntide omanike.....	27
1.3 Vastus eelmisele kirjale.....	28
1.4 Tähitud kirjad detailplaneeringu alal olevate ja naabrusesse jäävate kruntide omanikele teavitamaks detailplaneeringu koostamisest.....	29
1.5 Faks Rapla Soojus AS-ile tehniliste tingimuste saamiseks.....	37
1.6 Vastus eelmisele kirjale.....	38
2 RAPLA TK KAUBANDUSKESKUSE EELPROJEKTI ASENDIPLAAN.....	39
3 ESKIISLAHENDUSTE TUTVUSTAMISEKS KORRALDATUD AVALIKU ARUTELU PROTOKOLL.....	40
4 AVALIKU VÄLJAPANEKU JOKSUL LAEKUNUD KIRJALIKUD ETTEPANEKUD.....	42
5 AVALIKU VÄLJAPANEKU JÄREL KORRALDATUD AVALIKU ARUTELU PROTOKOLL.....	47
6 ERIARVAMUSTE LAHENDAMISE PROTOKOLL.....	49
7 RAPLA LINNAVALITSUSE SEISUKOHT LAEKUNUD ETTEPANEKUTE SUHTES.....	50
8 VÄLVAVÖTTED KOHALIKUST AJALEHEST.....	58

A. OTSUSED, KOOSKÖLASTUSED, PROTOKOLLID

1. Rapla Linnavalitsuse korraldus detailplaneeringu avalikule väljapanekule suunamise kohta
2. Lähteülesanne
3. Kooskõlastuste kokkuvõte
4. Kooskõlastused

KORRALDUS

Rapla

27 novembril 2000 nr 310

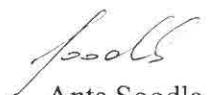
Tallinna mnt 16 (Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala) detailplaneeringu vastuvõtmine

Rapla Linnavalitsus, võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (RT I 1993, 37, 558; 1999, 82, 755; 2000, 51 322) paragrahvi 6 lõike 1 punkti 2, planeerimis- ja ehitusseaduse (RT I 1995, 59, 1006; 1996, 36, 738; 49, 953; 1999, 29, 399; 27, 380; 1999, 29, 398; 95, 843) paragrahvi 18 lõiked 1 ja 2, annab järgmise korralduse:

1. Võtta vastu Tallinna mnt 16 (Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala) detailplaneering vastavalt käesoleva korralduse lisale.
2. Korraldada käesoleva korralduse punktis 1 nimetatud detailplaneeringu avalik väljapanek.
3. Määrata avaliku väljapaneku kestvus kuni 22. novembrini 2000.a. ja kohtadeks Rapla Linnavalitsus (Viljandi mnt 17, Rapla), NORE keskus (Viljandi mnt 72, Rapla) ning Rapla Kesakraamatukogu (Lasteaia 5, Rapla).
4. Korraldada punktis 1 nimetatud detailplaneeringu avalik arutelu Rapla Linnavalitsuse saalis 23. novembril algusega kell 16.00.
5. Tunnistada kehtetuks Rapla Linnavalitsuse 24. oktoobri 2000.a. korraldus nr 297 "Tallinna mnt 16 detailplaneeringu vastuvõtmine"
6. Korraldus jõustub vastuvõtmisel.



Aare Heinvee
Linnapea

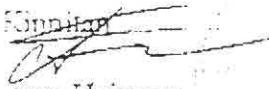


Ants Soodla
Linnasekretär

HR. OLEV SAAGD

Rapla

04.01.2000.


 Aare Heinvee
 Rapla Linnapea

06.01.2000. a

Lähim piirne

Kod: **Kaubu** Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu koostamiseks

1. Tellija: Rapla Tarbijate Ühistu

Lähtölesandje koostamise ajus:

1.1 Rapla Tarbijate Ühistu avaldus

1.2 Rapla Linnavalitsuse ja Rapla Tarbijate Ühistu vaheline leping 15.07.1999 a.

1.3 EV planeerimis- ja ehitusseadus

2. Projekti eesmärk:

Koostatava detailplaneeringu eesmärgiks on territooriumile uue ühistu kaudandushoone rajamise võimaluste selgitamine ja piirkonna ülikumisseademu väljatöötamine.

3. Arvestamisele kuuluvad varem koostatud projektid, tööd ja dokumentid.

3.1. Eesti projekteerimis normid "Linnalähnavad" EPN 17 (1997).

3.2. Rapla linn ja valga üldplaneering.

4. Olemasolevad geodeetilised alusplaanid ja geoloogilised uurimistööd.

4.1. Planeeritavaala kolmas on olemas geodeetilised alusplaanid M 1:500.

4.2. Geoloogilised uurimused planeeritavaas piirkonnas on koostatud selleks varasemate projekteerde koostamiseks.

5. Nõutavat geodeetilised mõõdistustused ja ehitusgeoloogilised uurimistööd.

5.1. Teostada vajalikud geoloogilised uurimustööd vundamenteerimusti, kusti seamiseks.

... Täpsustada digitaalse topo-geodeetilist alusplaani.

6. Olemasoleva olukorra iseloomustus:

Planeeritav maa-ala kujutab põhiliselt Rapla Tarbijate Ühistu kasutuses olevat territooriumi.

Kooli tänav äär on linnaehituslikult välja ehitatud.

Kauba tänav on osaliselt välja ehitatud tänavana. Tänaval all olev soojustrass on halvas seisus ja kuulub väljavahetamisele.

Hariduse tn.on korraldatud ühesuunaliseks seoses halva liikluskorraldusega.

Tallinna mnt. äär krundi 14 osas värskelt remonditud ja head seisukorras, välja arvatud krundi ees olev könnitee. Tallinna 16 krundil asuv hoonestus on pärnit aastatest 1900 -1910 ja puitehitus on seoses pidevate kattemuudatustega tänavatel kaotanud nulltsüklit. Hoone põrandad on välispinnaga ühes tasapinnas.

Hoone alumine puitosa on akiivse langemise ja vajumise faasis.

Hoonete praktiline väärus ei vasta tänapäevastele kaubanduspindadadele esitatavatele nõuetele. Hoone mahi ei anna võimalust realiseerida ühistu kaubanduse arengukava. Krundil puudub praktiliselt haljastus.

7. Nõuded koostatavale projektile:

7.1. Koostada käsitletava ala detailplaneering ning esitada see mõõdus M 1:500.

7.2. Detailplaneeringus näidata kehtivate maakasutuste piirid.

7.3. Määräda krundi hoonestustingimused, kõrgused, korruselisus. Kruntide ehitusjooned, täisehitusc%, ehituskeelud.

7.4. Detailplaneeringu koostamisel pidada läbirääkimisi ja arvestada alal paiknevate kruntide valdajate huvidega.

7.5. Projekti koosseisus anda tehnovõrkude lahendus. Tehnovarustuse lahendamiseks taotleb projekteerija tehnilised tingimused võrgu valdajalt.

7.6. Projekteerida käsitletava ala liiklusskeemi. Liikluse paremaks korraldamiseks näha ette Tallinna mnt.poole juurdepääs alajaamale, prillikauplusele, lillekauplusele ja ühistu ladudele.

Teha ettepanek planeeritava ala parkimise lahendamiseks arvestades normatiivse parkimisega maa-ala piires.

7.7. Lahendada Tallinna mnt. ja Hariduse tn. ristmik andes ettepaneku tänavate uutele punastele joonitele.

7.8. Anda hinnang piirkonna olemasolevale haljastusele ja teha ettepanekud käsitletava maa-ala täiendavaks haljastamiseks.

7.9. Jätta sarnaks kruntide aadressid.

7.10. Planeeritava ala hoonestuskava kooskõlastada eskiisi staadiumis Rapla Linnavalitsusega.

8. Nõuded projekti kooskõlastamiseks

Kooskõlastada:

8.1. Rapla Maakonna Valitsusega;

8.2. Rapla Linnavalitsusega;

8.3. Järva-Rapla Elektrivõrguga;

8.4. AS "Rapla Vesi".

- 8.6. AS "Rapla Soojus";
- 8.7. Kõigi alal ja näabruses paiknevate kruunide valdajatega;
9. Detailplaneering koostada EV Planeerimis- ja ehitussadusega lehigestatud mahus. Projekt esitada Rapla Linnavalitsusele 2 eks. ja Rapla Tarbijate Ühistule 2 eks.

Lähteülesande juurde kuuluvad:

- a) Planeeritava ala skeem 1:2000
- b) Rapla Tarbijate Ühistu ja Rapla linnavalitsuse vahel sõlmitud leping



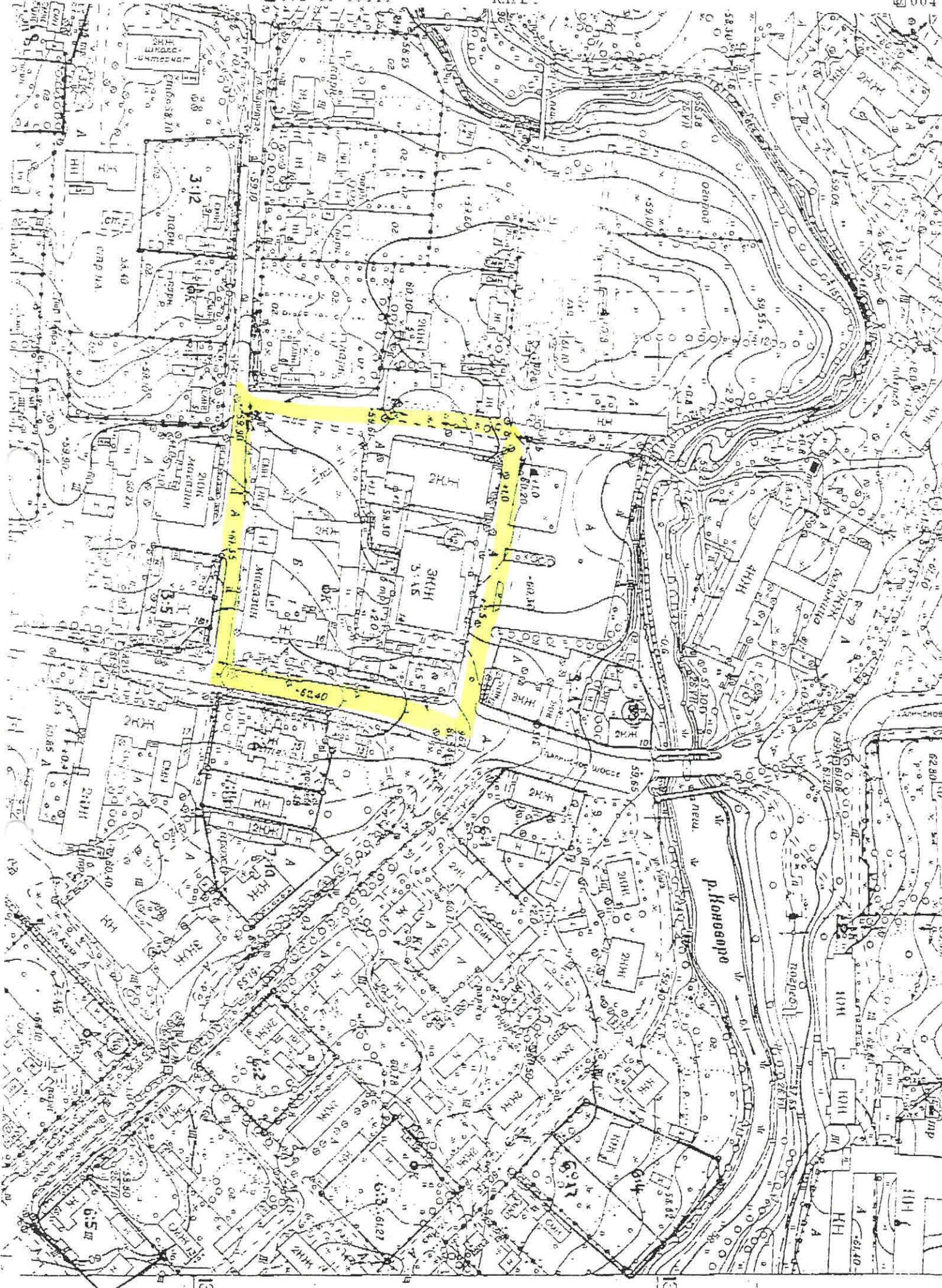
Koostas: Väino Sassi
Rapla TÜ juhatuse esimees

14:02 00 10:56

372 48 55444

R4PL

004



KOOSKÖLASTUSTE KOKKUVÕTE

1. Rapla Maakonna Valitsus 23.10.00: kooskõlastuste leht
2. Rapla Linnavalitsus
3. Rapla-Järva Elekter 31.08.00: kooskõlastuste leht
4. Rapla Vesi AS 31.08.00: kooskõlastuste leht
5. AS Rapla Soojus 31.08.00: kooskõlastuste leht

Kooskõlastused

TÖÖ NR. 00 DP 36

Rapla linn; Kooli, Kauba Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneering

Yksikkooskõlastatud Rapla-Järve Elektroga
 31. 08. 2000. a.

Rapla pühkonna meister; Joonist
 H. Roodmet.

Kooskõlastatud AS Rapla Sõoylesoga
 juhataja Menna Viirevaan 31. Aug, 2000. a.

Vt

KOOSKÕLASTATUD

31. 08. 2000. a. nr. 72

AS Eesti Telefon Televõrkudega
 tingimustel:



**ANDU KATTAI
 TELEVÕRGUD
 TRANSPORTVÕRGU TALITUS
 PÖHJA KAABLITEENISTUS**
 Raplamaa osakond, osakonna juhataja

Kooskõlastatud
 Ilm
 T. Lohmus
 Raplamaa
 Paaste tausti

Kooskõlastatud linjimisel et
 Tallinna mnt 16 ääiskoore põhjakallanaadi
 ja maavallstruktuuri kruudi pidi vahelle
 pääks vähenalt 3m laiuse leevendus-
 trööga, millele tagaks rõhema
 kaablihoone fassaadile teekonda -
 nüreas vahaku jõgedele ja paremale.

23. 10. 2000



Kooskõlastatud

Rapla Linnavalitsuse poolt
 E. Roodmet, Joonist
 20. 10. 2000. a.



Kooskõlastatud

Rapla Linnavalitsuse poolt
 h. Sassi
 14. oktoober 2000.

B. SELETUSKIRI

1 Sissejuhatus

Detailplaneeringu ala hõlmab Rapla linnas olevate Kooli, Kauba ja Hariduse tänavate ning Tallinna maantee vahele jääva kvartali, kokku ca 1,6 ha. Detailplaneering on koostatud vastavalt Rapla Linnapea poolt kinnitatud lähteülesandele.

Planeeringu eesmärkideks on:

- maa-ala kruntideks jaotada;
- anda moodustavatele kruntidele maakasutuse ehitusõigus;
- lahendada tehnovõrkudega varustamise põhimõtted ja liikluskorraldus.

2 Planeeringu lähtedokumendid ja kirjavahetus

Planeeringu lähtedokumendiks on lähteülesanne, mille koosatas hr Väino Sassi, Rapla Tarbijate Ühistu juhatuse esimees, ning kinnitas Rapla Linnapea hr Aare Heinvee.

2.1 Arvestamisele kuuluvad materjalid

Varasem projekt:

Rapla TK kaubanduskeskuse eelprojekt:

autor: ÜTKK projekteerimise instituudi vabariikidevaheline Tallinna filiaal
töö nr: E-65254

tellija: Rapla Tarbijate Kooperatiiv

projekteerija: V. Veanes

kuupäev: aprill 1968

2.2 Kirjavahetus

Planeeringu kausta lisatud kirjavahetus ametkondade ja eraisikutega asub lisana kaustas tagapool.

3 Planeerimise lahendus

3.1 Alusplaan

Aluskaardiks on võetud AS Rapla Maamõõdubüroo (Rapla linn, Tallinna mnt 14, litsents nr 360MA 12.02.1998) poolt koostatud digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega 1:500. Mõõdistas ning joonestas Ago Luhaorg (töö nr 5-2000), kontrollis Elmo Noorak.

3.2 Olemasoleva olukorra iseloomustus

Planeeringuala asub Rapla kesklinnas. Ala on piiratud ajalooliste Kooli, Hariduse ja Tallinna tänavatega ning hiljem loodud lühikese Kauba tänavaga. Planeeringualasse jääb kolm olemasolevat kinnistut (omanikud Rapla Maavalitsus, Rapla Tarbijate Ühistu ja Eesti Energia) ning üks kinnistamata hoone (kuulub Rapla Tarbijate Ühistule).

Enne sõda oli antud kvartal hoonestatud madalate puidust hoonetega. Peale sõda kavandati siia luua ühtne suur kompleks Rapla Tarbijate Kooperatiivi tarvis. Siiamaani on sellest teostunud praegune Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu toitlustusasutus. Puumajadest on planeeringualal säilinud ajalooline Rapla Tarbijate Ühistu hoone, mida on küll julmalt ümber ehitatud, koos kahe-kolme abihoonega, millest üks on punastest tellistest. Kõik endisaegsed hooned on ühekorruselised, mõnel puhul koos katusealuse korruusega, ning äärmiselt armetus seisis. Pärast ja enne Teist Maailmasõda ehitatud hooned on omavahel tugevas konfliktis, sest nad erinevad üksteisest täielikult nii mastaabilt, materjalilt kui ka ideeliselt. Selle konflikti leevedamiseks ning Nõukogude okupatsiooni ajal rajatud hoonete sulandamiseks Rapla väikelinna keskkonda tuleks planeeritavas kvartalis luua vanade ja uuemate hoonete konfliktivaba kooslus, mis haakuks ühtlasi ka ümbritseva miljööga.

Kvartali edelapoolne külg on hoonestamata. Samas ei ole seda ala ka haljastatud, nii et ta näeb päris õnnetu välja. Lisaks kõigile lõhub nurgakruntidel hoonestuse puudumine loomulikku linnastrukturi ja on seega südalinnas ebasoovitav.

3.3 Planeeringuala linnaehituslikud seosed

Planeeringuala on Rapla linna üks kesksemaid kvartaleid. Seega peaks selles piirkonnas olema Rapla hinnatuimad krundid. Planeeritavast kvartalist jõe poole jääb Eesti Ühispanga hoone ja alast itta, Viljandi maantee algusesse Hansapanga hoone. Lisaks pankadele asuvad üle Tallinna maantee üks ärihoone ja Rapla postimaja ning kultuurimaja, üle Hariduse tänavat jälegi Rapla Tarbijate Ühistu kauplus, kõrts ja bürooruumid. Planeeringualast edelasse jääb avaturg ning põhjapoole hiljuti rajatud kaubamaja.

Samas on planeeringuala vahetus läheduses ka mõned eramud: Hariduse tänav 1 alast lõuna ja lääne suunas jääb lausa eramukvartal. Vahetus läheduses asuvad veel ajalooline koolimaja, Rapla ainulaadne kahe torniga kirik, haigla, bussijaam, kool ning veel mitmed ärid.

Tallinna mnt on suhteliselt lai tänav valdavalt ühtlase ehitusjoonega, kuid erinevatest ajastutest pärineva hoonestusega. Säilinud puumajad annavad Raplale talle omase väikelinna ilme, kuid hilisemad ehitised (nagu Maavalitsuse hoone ja uus kultuurikeskus/"hollywood") ja ümberehitused (mõnede puumajade fassaadidesse akende raiumine või plastmaterjalidega katmine) lõhevad seda jõudsasti. Tallinna mnt lisahoonestamisel oleks vajalik luua mõned üleminekutsoonid, mis parandaksid tänavat üldilmet.

3.4 Kruntideks jaotamine

Praegusel hetkel asuvad planeeringualal kolm kinnistut: Rapla Maavalitsusele kuuluv Tallinna maantee 14, Rapla Tarbijate Ühistule kuuluv Tallinna maantee 16 ning Eesti Energia ASi alajaama krunt aadressil Kauba 2. Planeeringuga on kavas säilitada olemasolevates piirides Tallinna mnt 14 ning Kauba 2. Vaatamata sellele, et avalik üldkasutatav tänavamaa peaks kuulumma linnale ning kinnistutele võiks jäädä vaid nende hoonetealune ja kinnistu teenindamiseks vajalik maa, jäetakse Rapla Linnavalitsuse ettepanekul Tallinna mnt 14 piirid muutmata ning Kooli tn ja osaliselt Tallinna mnt kõnniteed kinnistu kootseisu.

Uuteks kruntideks on planeeringuala kavandatud Tallinna mnt 16 / Hariduse 2 (muudetud piirides), Kooli 1 ja Hariduse 4 (vt tabel 1).

Tabel 1. Planeeritud krundid planeeringualal.

Krundi aadress	Praegune krundi pindala, m ²	Planeeritud krundi pindala, m ²	Krundi siht-otstarve	Krundi täisehitus-protsent	Kitsendused
Tallinna mnt 14	3596	3596	80% Üh 20% Ä	55%	teeservitut, liiniservitut
Tallinna mnt 16 / Hariduse 2	3198	3568	80% Ä 20% E	kuni 50%	teeservitut, liiniservitut
Kooli 1	-	1636	80% Ä 20% E	80%	teeservitut, liiniservitut
Hariduse 4	-	1463	100% Ä	kuni 60%	liiniservitut
Kauba 2 (alajaam)	125	125	100% Th	60%	-

E - elamumaa 001

Ä - ärimaa 002 (kauplused, bürood jm)

Th - tootmishoonete maa 0030 (alajaamat jm)

Üh - ühiskondlike hoonete maa 0050 (riigi- ja omavalitsusasutused jm)

Tallinna mnt 16 krunt on kavandatud esmatarbekaupluseks, millele on kesklinnas hea ligipääsuga nii jalakäijatele, bussireisijatele kui ka autosõitjatele sobiv koht. Hariduse 4 krunt sobiks kõige enam näiteks hotelliiks, kuid ka Büroorumideks. Lisaks ärifunktsioonidele Tallinna mnt 16 ja Hariduse 4 krundil tuleks ülemistele korrustele rajada korterid, mis oleksid oma kesklinnas paiknemisega atraktiivsed "linnainimesele" ning parandaksid ühtlasi kesklinna sotsiaalset järelevalvet.

Uute kruntide omandiküsimus tuleb lahendada Rapla Tarbijate Ühistu ja Rapla linna vahelistel läbirääkimistel, kuid eeldatavasti jäävad Kooli 1 ning Tallinna mnt 16 krundid Tarbijate Ühistule ja Hariduse 4 krunt Rapla linnale.

Olemaolev siseõu kaubaautode laadimiseks ja juurdepääsuks on mõeldud kõigi viie kvartalisse jääva krundi jaoks ning pandud teeservituudi alla. Samas on siseõuel ette nähtud ka kvartali prügikonteinerite hoidmine.

3.5 Kruntide ehitusõigused

Hoonestusala kruntidel on määratud põhijoonisel. Hoonestuse arhitektuursetest nõuetest on planeeringuga piiritletud:

Tabel 2. Kruntide ehitusõigused planeeringualal.

Krundi aadress	ehitusjoon	korruse-lisus	katuse-kalle, kraadi	põhilised viimistlusmaterjalid	tulepüsivus-aste
Tallinna mnt 14	kohustuslik	4	25-50	olemasolev	TP1
Tallinna mnt 16 / Hariduse 2	kohustuslik	2,5	25-50	puit, kivi, krohv, klaas	TP1
Kooli 1	kohustuslik	2-3,5	0, 25-50*	olemasolev	TP1
Hariduse 4	kohustuslik	2-3,5	25-50	puit, kivi, krohv	TP1
Kaub 2 (alaajaam)	mitte-kohustuslik	1	0-30	kivi, krohv	TP1

*praegusel hoonel on lamekatus, kuid ühe korruuse lisamisel tuleb sellele korruusele peale ehitada uue kaldega katus

Igale krundile võib rajada vaid ühe hoone. Arhitektuuriselt ei tohi hooned olla kesklinna sobimatud. Keelatud on väheste akendega või suisa akendeta ning arhitektuursete detailideta või liigendamata fassaadide rajamine. Tallinna mnt 16 ja Hariduse 4 hoonete projektid tuleb kooskõlastada Rapla Linnavalitsusega eskiisistaadiumis.

Tulevase Tallinna mnt 16 hoone Hariduse tänaval poolne nurk tuleks lahendada nii, et säiliks vastastikku üle Hariduse tänaval seisvate hoonete viilude vaheline peegeldumine. Sama hoone Tallinna mnt 14 poole jääv sein peab vastama tulemüüri nõuetele.

3.6 Liikluskorraldus

Praegusel hetkel on planeeringualasse jäävad Hariduse ja Kauba tänavad osaliselt ühesuunalised ning Tallinna ja Viljandi maantee rist on korrastamata. Planeeringuga on ette nähtud Hariduse tänaval laiendamine ja kahesuunaliseks muutmine. Samuti muudetaks kahesuunaliseks Kauba tänav. Kauba tänaval ristmikel Kooli ja Hariduse tänavatega peaks peateeks saama pööre Kauba tänavalt Tallinna maantee suunas. Sellisel juhul muutub peateeks sõit ümber kvartali. Ristmikel ei ole lubatud liiklussaarte rajamine.

Kvartalisestel tänavatel, st. Hariduse, Kooli ja Kauba tänaval, tuleks kehtestada õueala või vähemalt piirata kiirust kuni 30 kilomeetrit tunnis.

Jalakäijatele on kavas rajada keskmiselt 2 m laiused kõnniteed mölemal pool tänavat. Hariduse tänaval möödub lõunapoolne kõnnitee praeguse *Edu* kaupluse eest (olemasolev olukord), kuid parema läbitavuse tagamiseks tuleb selle Kauba tn poolsesse otsa ehitada lisaks treppidele ka kaldtee. Planeeritavat kvartalit on jalakäijatel võimalik läbida vaid suurima planeeritava parkla ning Hariduse 4 ja Kooli

1 hoonete vahelise jalgtée kaudu. Läipääsu Tallinna mnt 14 ja 16 kruntide vahel ei ole kavandatud, sest ei ole eriti õnnestunud lahendus, et jalakäijad satuksid laveerima kaupu laadivate suurte kaubaautode vahele. Samas ei ole võimalik jalakäijaid kaubaautode laadimise hoovist mööda juhtida muud moodi, kui ainult silla abil. Kuid antud kohas oleks see ebaotstarbekas, sest jalakäijate vood ei ole nii suured. Läipääsu takistamiseks Tallinna mnt 14 ja 16 kruntide vahelt tuleb Tallinna mnt 14 krundile viiv külguurdepääs ääristada piirdega. Samas tuleb piirdest vabaks jätta alajaama ja Tallinna mnt 16 hoone vaheline osa, kuna seda võib läipääsuks vaja minna päästeautodel.

Parkimine on lahendatud ühe suurema 54 kohalise ja mitmete väiksemate tänavaparklate abil, kokku 82 kohta. Parkimiskohati planeerides on maksimaalselt ära kasutatud saadaval olevat maad. Sellegipoolest ei pruugi parkimiskohati jätkuda nii kõigile kohalikele töötajatele kui ka äride klientidele. Seepärast on soovitav rajada hoonete alla töötajatele mõeldud parklad (eriti aktuaalne Hariduse 4 hoone puhul, kus saab ära kasutada kvartali reljeefsust). Lisaks tuleb arvatavasti piirata osadel parkimiskohadel parkimisaega, et võimaldada äride klientidel oma auto parkida võimalikult sihtkoha lähedale, samas kui töötajad võivad parkida ka kaugemale.

Lõplik sõiduradade ja parkimiskohade arv määräatakse projekteerimise käigus peale vastavete liiklusuringute läbiviimist.

3.7 Haljastus ja keskkonnakaitse abinõud

Olemasolevast kõrghaljastusest kuuluvad säilitamisele Maavalitsuse ees olevad puud. Samas tuleb kahjuks maha võtta Hariduse tänavaaäres olev puu, mis jäab planeeritava parkla väljasöidi ette. Vastukaaluks on kavas rajada lisahaljastust Tallinna maantee ja Hariduse tänavaaärde ning kavandatavasse parklassesse ning Tallinna mnt 14 ja 16 hoonete vahelle. Viimati mainitud haljastus tuleb rajada nii, et see ei takistaks võimalikke päästetöid.

Planeeritaval alal ei ole keskkonnaohtlike objekte ning kaitsevööndit nõudvaid rajatisi. Kõvakattega tänavatelt tuleb sadevesi juhtida kanalisatsiooni, mitte lasta voolata kruntidele. Õli- ja muud ohtlikud jäätmed, samuti olmejäätmehed tuleb koguda kinnistesse vastavatesse konteineritesse. Jäätmete äravedu võib teostada vastavat litsentsi omav ettevõte.

3.8 Tehnovõrgud

3.8.1 Veevarustus ja kanalisatsioon

Veevarustus on planeeritud linna võrgust. Samuti suunatakse reovesi linna kanalisatsionivõrku. Uushoonetest on Harideuse 4 hoonele antud kaks alternatiivset veeühenduse ja ka reoveekanalisaatsiooniühenduse võimalust. Ka Tallinna mnt 16 krundile on antud kaks võimalikku veeühendust. Kogu planeeringuala arvutuslik keskmine ööpäevane veetarbitmine on ca 40 m³.

Sadevete ära juhtimiseks on kavas kasutada olemalevat sadeveekanalisaatsiooni, millele ehitatakse lisaharusid rajatavatelt parkimisplatsidel. Kui tänavalt ei ole võimalik sadevett juhtida olemalevasse ja planeeringuga näidatud trassidesse, võib sadeveetorustikku veelgi laiendada või mõnes üksikus kohas kasutada olmeveekanalisaatsiooni. Parkimisplatsidele on ette nähtud kohalikud väikepuhastid (õlipüüdrid) pinnasevée puhastamiseks enne sadeveekanalisaatsiooni juhtimist.

Tuletõrjeveega varustab piirkonda kuus hüdranti, millest üks, teisel pool Tallinna maanteed asuv, on rajatud 2000. aasta suvel.

3.8.2 Elekter ja tänavavalgustus

Elektrivarustus tagatakse olemalevast alajaamast aadressiga Kauba 2. Liitumispunktidesse on planeeritud kaablikapid. Planeeritav arvutuslik elektritarbimine on ca 1 MW.

Seoses uusehitualadega tuleb kahes kohas olemalev kõrgepingekaabel ümber tösta. Samuti tuleb ümber ehitada madalpingekaabel, mis toidab aadressil Hariduse 3 asuvat Rapla TÜ ärihoonet.

3.8.3 Sidevõrk

Sidekanalisatsioon on olemas Hariduse ning Kauba tänaval ja teisel pool Tallinna maanteed. Rajatavad hooned saavad sideühenduse Hariduse ning Kauba tänavalt, teistel on see juba olemas. Hariduse 4 hoonele on näidatud kaks alternatiivset varianti. Maksimaalne abonentide arv planeeringualal on ca. 250.

3.8.4 Soojavarustus

Soojavarustus on ette nähtud lahendada keskkütte baasil olemalevat vörku laiendades. Uued trassid on kavas ehitada olemalevast trassis, mis toidab Kooli 1 hoonet. Sealt suunduvad trassid nii Hariduse 4 kui ka Tallinna mnt 16 kavandatavatele ärihoonetele. Samast on ette nähtud ka uus ühendus Tallinna mnt 14 hoonele. Arvutuslik maksimaalne soojatarbimine on ca. 1600 kW.

3.9 Servitutide seadmise vajadus

1. Tallinna mnt 14 krundile on vajalik seada teeservituut ühise siseõue kasutuse tagamiseks ning liiniservituut kõrge- ja madalpingekaablitele, soojatorustikule, sadeveekanalisatsioonile, sidekanalisatsioonile ning sidekaablike juurdepääsu tagamiseks.
2. Talinna mnt 16 krundile on vajalik seada teeservituut ühise siseõue kasutuse tagamiseks ning liiniservituut kõrge- ja madalpingekaablitele, soojatorustikule, olmeveekanalisatsioonile ning sadeveekanalisatsioonile juurdepääsu tagamiseks.
3. Kooli 1 krundile on vajalik seada teeservituut ühise siseõue kasutuse tagamiseks ning liiniservituut kõrgepingekaablitele, soojatorustikule ning sadeveekanalisatsioonile juurdepääsu tagamiseks.
4. Hariduse 4 krundile on vajalik seada liiniservituut kõrge- ja madalpingekaablitele, soojatorustikule ning sadeveekanalisatsioonile juurdepääsu tagamiseks.
5. Kauba 2 krundile on vajalik seada teeservituut ühise siseõue kasutuse tagamiseks.

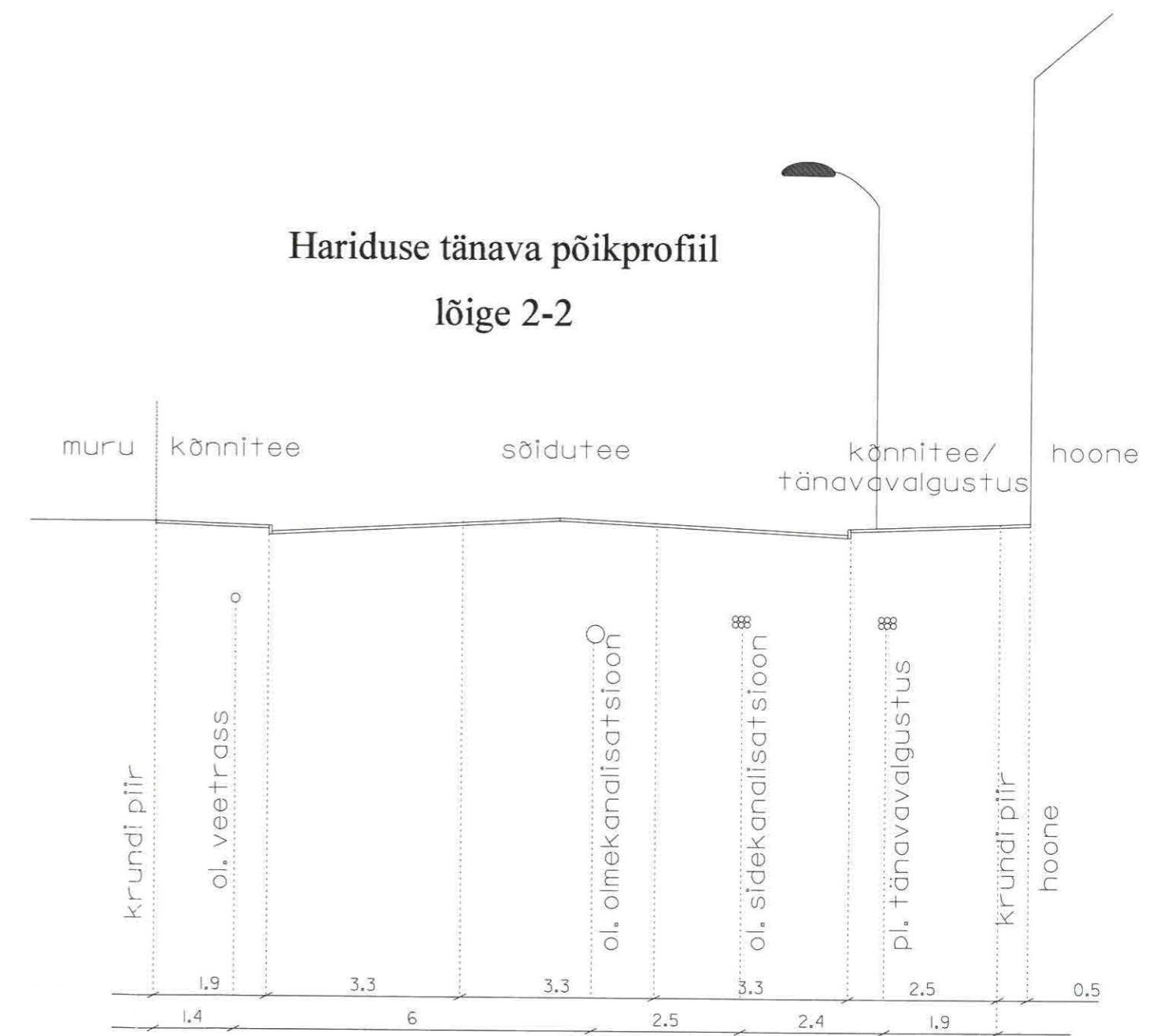
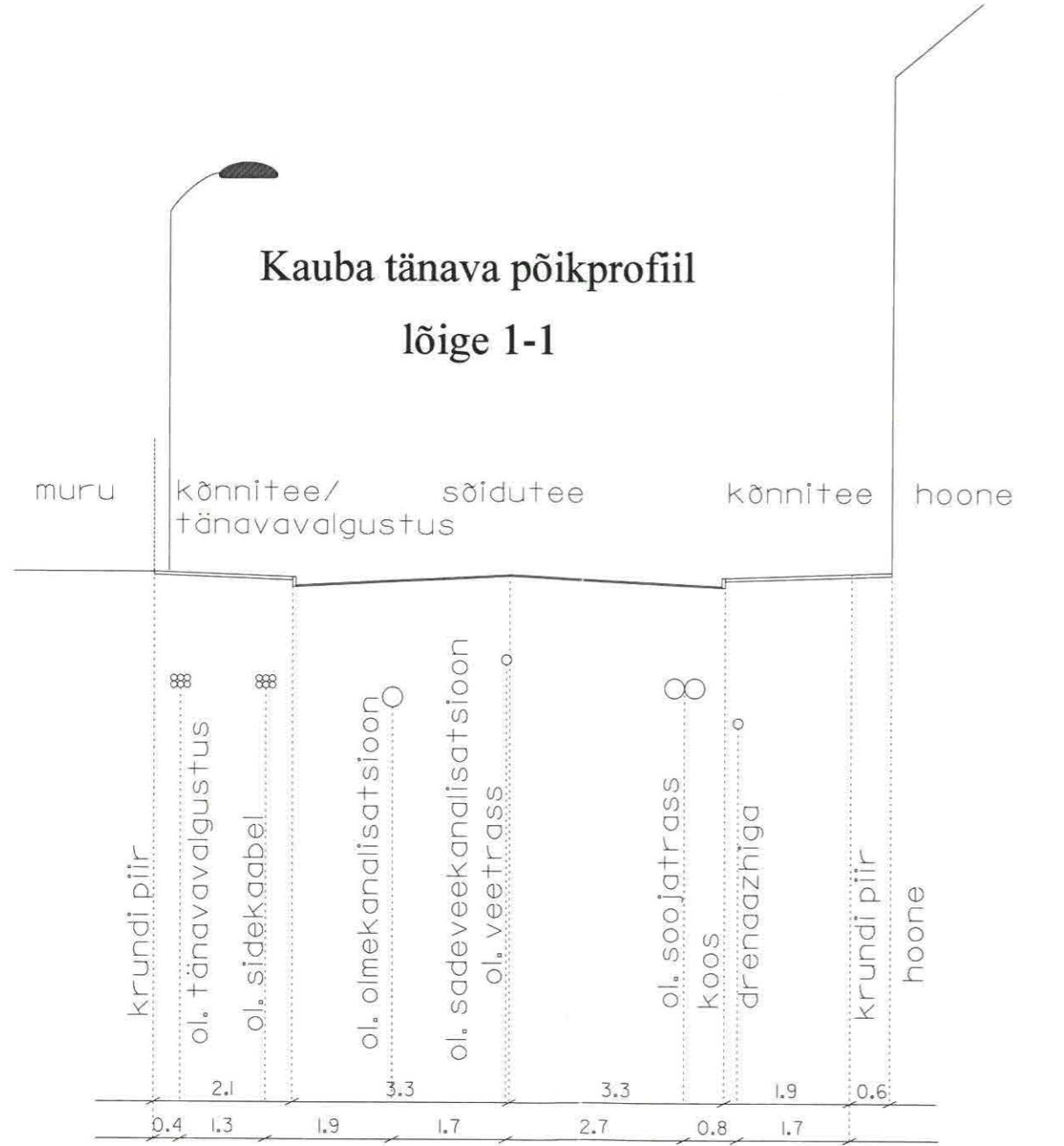
C. JOONISED

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Situatsiooni skeem | M 1:10 000 |
| 2. Olemasolev olukord | M 1:500 |
| 3. Põhijoonis | M 1:500 |
| 4. Tehnovõrgud | M 1:500 |
| 5. Tänavate põikprofilid | M 1:100 |



N

AS K&H Projektbüroo		00 DP 36
AS K&H Õpetaja 9A Tartu 51003	tel. (07) 308 137 fax. (07) 308 123 email projekt@askh.ee	Rapla linn; Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala DETAILPLANEERING
Planeerija	<i>Mart Hiob</i>	<i>M. Hiob</i>
		Situatsiooni skeem
		Joonis 1 2000 a. 1:10 000



ol. - olemasolev

pl. - planeeritav



AS K&H
Õpetaja 9A
Tartu 51003

Projektbüroo
telef. 07 308 137
faks 07 308 123
projekt@askh.ee

OO DP 36

Rapla linn, Kooli, Kauba, Hariduse
tänav ja Tallinna mnt vahelise ala
DETAIL PLANEERING

Planeerija	Mart Hiob	

Tänavate põikprofiilid

Joonis 5 2000 a. 1/100

D. LISAD

1 Kirjavahetus

- | | | |
|-----|--|----------|
| 1.1 | Tähitud kiri Rapla Linnavalitsusele, mis annab teada detailplaneeringu koosataja | 19.04.00 |
| 1.2 | Tähitud kiri Rapla Linnavalitsusele saamaks teada detailplaneeringu alal ja läheduses asuvate kruntide omanikke | 19.04.00 |
| 1.3 | Vastus eelmisele kirjale | 4.05.00 |
| 1.4 | Tähitud kirjad detailplaneeringu alal olevate ja naabrusesse jäavate kruntide omanikele teavitamaks detailplaneeringu koostamisest, adressaadid:

Saima Tiisler,
Eesti Ühispank Rapla kontor, Tallinna mnt 12, Rapla
Rapla Maavalitsus, Tallinna mnt 14, Rapla
Laine Pant,
AS Raes, Keskkooli 6, Rapla
Tõnu Susi,
Ülo Rahula,
Alfred Männisalu, | 8.05.00 |
| 1.5 | Faks Rapla Soojus AS-ile tehniliste tingimuste saamiseks | 28.08.00 |
| 1.6 | Vastus eelmisele kirjale | 30.08.00 |

2 Rapla TK kaubanduskeskuse eelprojekti asendiplaan

Rapla TK kaubanduskeskuse eelprojekt:

autor: ÜTKK projekteerimise instituudi vabariikidevaheline Tallinna filiaal
töö nr: E-65254
tellija: Rapla Tarbijate Kooperatiiv

projekteerija: V. Veanes
kuupäev: aprill 1968

3 Eskiislahenduste tutvustamiseks korraldatud avaliku arutelu protokoll, 17.10.2000

4 Avaliku väljapaneku jooksul laekunud kirjalikud ettepanekud

Ettepanekute esitajad:

Tavo Kikas, linnakodanik

Orm Tammepuu

Valdo Jänes, Rapla Teeevalitsuse liiklusohutuse spetsialist

Valter Uusberg

5 Avaliku väljapaneku järel korraldatud avaliku arutelu protokoll, 23.11.2000

6 Eriarvamuste lahendamise protokoll, 27.11.2000

7 Rapla Linnavalitsuse seisukoht laekunud ettepanekute suhtes, vastused kirjalike ettepanekute esitajatele

8 Väljavõtted kohalikust ajalehest

Rapla Linnavalitsus
Viljandi mnt. 17
Rapla 79511

Meie 19.04.00, nr. 136

Detailplaneeringu koostamisest

Teatame Teile, et Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringu koostajaks on AS K&H Projektbüroo.

Detailplaneeringu lähteülesanne on kinnitatud Rapla Linnapea Aare Heinvee poolt 06.01.2000 a.

Lugupidamisega



Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob, tel (27) 308 138, 250 14 767

AS K&H

Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

EHITUS 27/308 110
GEODEESIA 27/308 144

MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

a/a 1120077307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

Rapla Linnavalitsus
Viljandi mnt. 17
Rapla 79511

Meie 19.04.00, nr. 137

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut.

Seoses sellega palume alljärgnevate kinnistute omanike nimesid, et neile teatada planeeringu koostamisest:

- kõik nimetatud kvartalisse jäävad kinnistud,
- Kooli, Kauba ja Hariduse tänav äärde jäävad kinnistud.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H

Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

EHITUS 27/308 110
GEODEESIA 27/308 144

MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

a/a 1120077307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

AS K&H
Õpetaja 9a
51003 Tartu

Teie: 19.04.00 nr. 137
Meie: 04.05.2000 nr. 8-17/ 416

Detailplaneeringust

Käesolevaga saadame planeeringuga seotud kruntide omanike nimekirja.

Jr.nr.	kinnistu aadress	kinnistu omanik	omaniku aadress	märkused
1	Kooli 6A	AS Raes	Keskkooli 6 79512 Rapla	tänavate äärde jäavad kinnistud
2	Kooli 3a			tänavate äärde jäavad kinnistud
3	Kauba 3			tänavate äärde jäavad kinnistud
4	Hariduse 6			tänavate äärde jäavad kinnistud
5	Hariduse 5			tänavate äärde jäavad kinnistud
6	Hariduse 3	Rapla TÜ	Hariduse 3 79513 Rapla	tänavate äärde jäavad kinnistud
7	Hariduse 1			tänavate äärde jäavad kinnistud
8	Tallina mnt. 15			tänavate äärde jäavad kinnistud
9	Tallinna mnt. 9			tänavate äärde jäavad kinnistud
10	Tallinna mnt. 12	Eesti Uhispank Rapla kontor	Tallinna mnt. 12 79513 Rapla	tänavate äärde jäavad kinnistud
11	Tallinna mnt. 17/19	Rapla linn	Viljandi mnt. 17 79511 Rapla	tänavate äärde jäavad kinnistud
11	Tallinna mnt. 16	Rapla TÜ	Hariduse 3 79513 Rapla	kvartali sisesed krundid
12	Tallinna mnt. 14	Rapla Maavalitsus	Tallinna mnt. 14 79513 Rapla	kvartali sisesed krundid

Lugupidamisega



Madis Nurm
Linnainsener

SISSE TULNUD

"05." 2000 a.

Nr. 396

Saima Tiisler



Meie 8.05.00, nr.

144

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jääb planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H

Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

EHITUS 27/308 110
GEOODEESIA 27/308 144

MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

a/a 1120077307
Hansapank, 76°
Reg nr 10241710

Eesti Ühispank Rapla kontor
Tallinna mnt. 12
Rapla 79513

Meie 8.05.00, nr. 142

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jääb planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H
Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

EHITUS 27/308 110
GEOODEESIA 27/308 144
MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

a/a 1120077307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

Rapla Maavalitsus
Tallinna mnt 14
Rapla 79513

Meie 8.05.00, nr. **143**

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jäab planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H

Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

EHITUS 27/308 110
GEOODEESIA 27/308 144

MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

wa 1120077307
Hansapank. 767
Reg nr 10241710

Laine Pant

Meie 8.05.00, nr. 145

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jäääb planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H

Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 101

Ehitus 27/308 110
Geodeesia 27/308 144

Maakorraldus 27/308 127
Müük 27/308 120
Projekteerimine 27/308 137
Raamatupidamine 27/308 105

ka 1120077307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

AS Raes
Keskkooli 6
Rapla

Meie 8.05.00, nr. 149

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jäääb planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H
Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 101

EHTUS 27/308 110
GEODEESIA 27/308 144
MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

va 1120077307
Hansapank. 767
Reg nr 10241710

Tõnu Susi



Meie 8.05.00, nr.

148

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela olla.

Seoses sellega, et Teie krunt jäääb planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H
Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

EHTUS 27/308 110
GEOODEESIA 27/308 144
MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105

a/a 1120077-307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

Ülo Rahula

Meie 8.05.00. nr. 146

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jäääb planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisega

Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H

Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27308 100
faks: 27308 111

Ehitus 27/308 110
Geodeesia 27/308 144

Maakorraldus 27/308 127
Müük 27/308 120
Projekteerimine 27/308 137
Raamatupidamine 27/308 105

a/a 11200 "30"
Hansapank, 76°
Reg nr 10241710

Alfred Männisalu

Meie 8.05.00, nr.

147

Detailplaneeringu koostamisest

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut. Praegusel hetkel asuvad planeeringualal Rapla Maavalitsuse hoone ning Rapla Tarbijate Ühistu hooned (nt. joonist). Planeeringuga on kavas rajada uus TÜ kaubanduskeskus planeeringuala edela osa.

Seoses sellega, et Teie krunt jäab planeeringuala vahetusse lähedusse, palume ühendust võtta, kui Teil on omapoolseid ettepanekuid planeeringu lahenduse osas.

Lisa: planeeringuala plaan.

Tänades
lugupidamisegaOlev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 308 138)

AS K&H
Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111EHITUS 27/308 110
GEOODEESIA 27/308 144
MAAKORRALDUS 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
PROJEKTEERIMINE 27/308 137
RAAMATUPIDAMINE 27/308 105w/a 1120077307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

<i>Kellele</i>	hr. Urmas Ameerikas	<i>Kellelt</i>	Olev Saago
<i>Firma</i>	Rapla Soojus AS	<i>Firma</i>	AS K&H
<i>Aadress</i>	Viljandi mnt 3, 79513 Rapla	<i>Sisu</i>	Projektbüroo
<i>Telefon</i>	(048) 56 126	<i>Telefon</i>	(07) 308 137
<i>Faks</i>	(048) 56 126	<i>Faks</i>	(07) 308 123
<i>Kuupäev</i>	28.08.2000	<i>Lehti</i>	1
			<i>Tehnilised tingimused</i>

AS K&H Projektbüroo koostab Raplas, Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneeringut.

Seoses sellega palume väljastada soojavarustuse osa planeerimise tehnilised tingimused. Detailplaneeringuga on ette nähtud kaks uut ärihoonet aadressidel Tallinna mnt 16/Hariduse 2 ja Hariduse 4. Olemasolevad hooned aadressil Tallinna mnt 16 on kavas lammutada ja Kooli 1 hoonele on antud võimalus kolmada korruse ning katusekorruuse juurdeehituseks.

Planeeringualasse jäävate hoonete arvutuslik soojatarbimine on järgmine:
Tallinna mnt 14: 631 kW
Tallinna mnt 16: 335 kW
Kooli 1: 377 kW
Hariduse 4: 251 kW
Kokku: ca. 1600 kW

Tänades
lugupidamisega


Olev Saago
Projektbüroo juhataja

Planeerija: Mart Hiob (tlf 07 308 138, GSM 050 14 767)

AS K&H
Õpetaja 9a
51003 Tartu
tel: 27/308 100
faks: 27/308 111

Ehitus 27/308 110
Geodeesia 27/308 144
Maakorraldus 27/308 127
MÜÜK 27/308 120
Projekteerimine 27/308 137
Raamatupidamine 27/308 105

a/a 1120077307
Hansapank, 767
Reg nr 10241710

AKTSIASELTS RAPLA SOOJUS

AS K & H

30.august 2000.a.

NR 123

Tehnilised tingimused

AS Rapla Soojus on nõus varustama soojusenega Raplas Kooli, Kauba, Hariduse ja Tallinna mnt. vahelisele alale jäävaid hooneid Tallinna mnt.14 (250 kw), Tallinna mnt.16 (335 kw), Kooli 1(377 kw) ja Hariduse 4 (251 kw) järgmistel tingimustel:

1. Teha väljavõte olemasolevast magistraaltrassil asuvast kaevust Kooli 1 ja Hariduse 4 vahel.
2. Paigaldada uus eelisolatsiooniga torustik alates väljavõtttest kuni kõigi hoonete sisenditeni.
3. Uue torustiku läbimõõt arvutada nii, et Tallinna mnt.14 hoone toide oleks võimalik sellele ümber ühendada. Tallinna mnt.14 soojussõlm on projekteeritud maksimum koormusele 250 kw.
4. Olemasolev Tallinna mnt.14 ühendus likvideerida.
5. Projekteerida kõikidele hoonetele nõuetekohased soojusenergia mõõte sõlmed.
6. Projekteerida kõigile hoonetele kinnistüüpi soojusvahetitega soojussõlmed.
7. Hoonete sekundaar vörkude täitevesi võtta hoonete sisemistest veevörkudest.
8. Katlamaja temperatuurigraafik 95/70.
9. Survete vahe tarbijate sisenditel 1 bar.
10. Projektid kooskõlastada AS Rapla Soojusega.
11. Uued trassid ja soojussõlmed võib töösse võtta peale AS Rapla Soojuselt saadud vastavat luga.

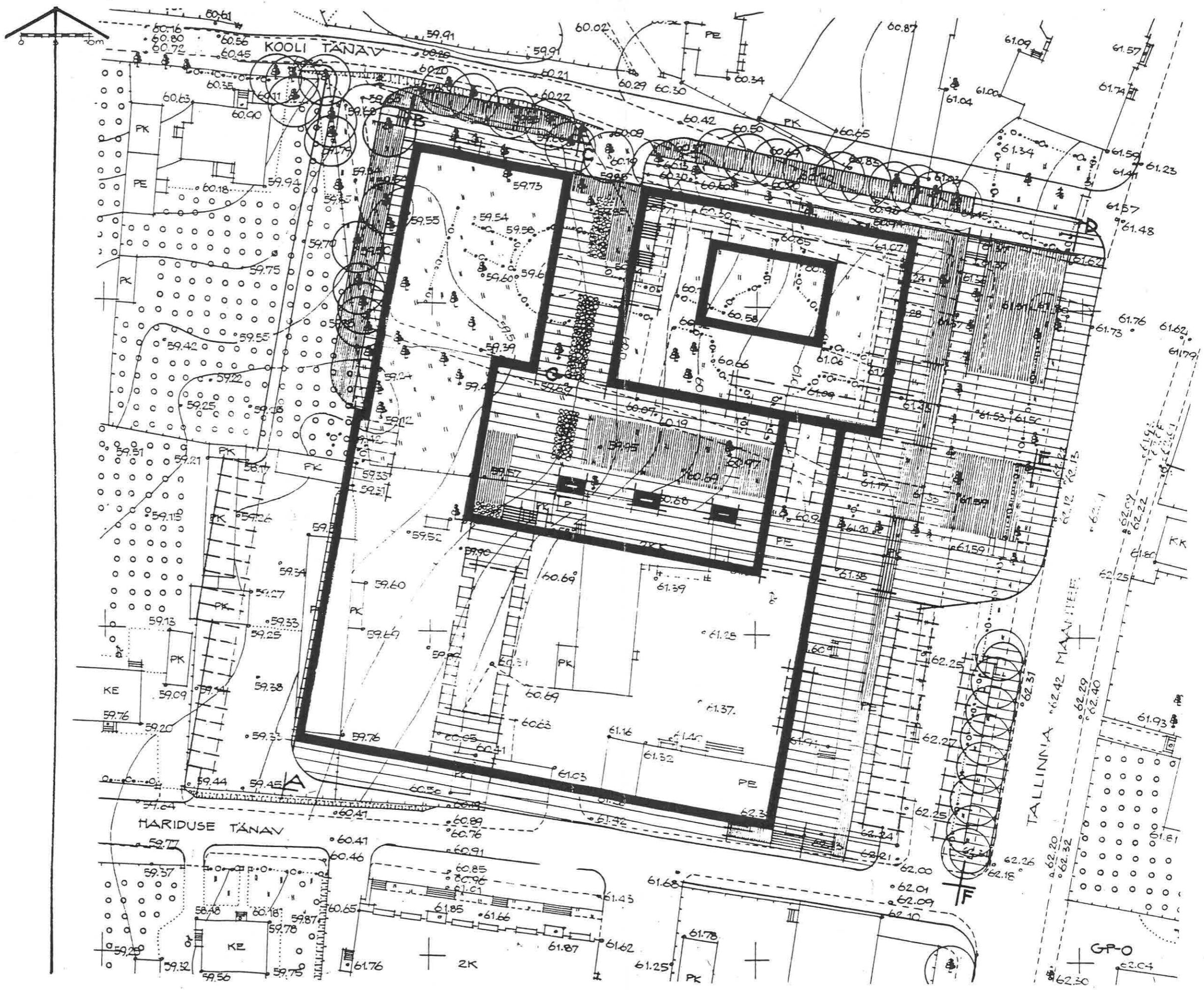
Urmas Ameerikas
Juhataja

SISSE TULNUD

31. 09. 2000. a.

Nr. 539

-38-



KOOLI, KAUBA, HARIDUSE tänav ja TALLINNA mnt. vahelise ala detailplaneering

I avaliku arutelu protokoll

Raplas,

17.oktoobril 2000.a.

Algus:16.00

Lõpp: 16.40

Arutelu alguses andis Mart Hiob ülevaate kavandatava ala detailplaneeringu eesmärkidest.

1. L. Jaanus soovitas kaaluda võimalust tekitada olemasoleva kaevuõue ümber plats, kus oleks võimalik läbi viia käsitöö laatu ja muid rahva üritusi.
L. Jaanuse küsimus: missugune kaubandus on planeeritud kavandatavatesse hoonetesesse? (raske transpordi probleem).
V. Sassi vastus: hooned on mõeldud esmatarbekaupu müüvatele firmadele. Mööblit ja ehitusmaterjale müüvaid ärisi ei kavandata.
2. V. Uusberg: Olemasoleva maavalitsuse hoone ja kavandatava Tallinnam nt. 16 hoone vahelt ei ole võimalik uue planeeringu kohaselt läbi pääseda? Lillepoe varustamise küsimus?
A. Vaarpuu: Maavalitsuse seisukoht on, et äritegevust maavalitsuse hoones ei peeta otstarbekaks. Hoone peab säilitama ühiskondliku funktsiooni. Tänasel kujul olukorda ei säilitata.
V. Sassi: Lille- ja prillipoel on võimalus leida uued ruumid kavandatavas hoones, mis on oluliselt sobivamad äritegevuseks.
3. V.Uusberg: Tallinna mnt. äärne fassaad võiks olla liigendatud?
M. Hiob: Det. planeeringuga ei lahendata väga konkreetseid detaile. Konkreetsesse hoone arhitektuurne lahendus kooskõlastatakse enne ehitustööde algust linnavalitsusega.
4. A. Vaarpuu: vajalik on Rapla Teeevalitsuse kooskõlastus

Protokollis:  /Madis Nurm/

Osuusjäsen reg.
lehti

12.10.2000

KOOLI KROOSA HÄRIBUSE Liiguna ja tuleviku ant.
Talukiri aja sots. pl. / aavalik osutelu.

1. MATTIAS

NORD

RÄPLA LV

Sinf. 90516

Matti Nau

2. ANN VÄRPUU

RÄPLA LV

050 72860

3. ULMAS SEPP

ARHITEKTIOODUS KOELDEL OÜ

6579680

Rapla Tarb.
Eesti 050 11226

5. Peep Perendit

Rapla Tarb. Ühisku

05083031

6. Lüha jaanus

arhitekt

7. Olli Tammepru

linnukodanik

8. Riiu Palkon-Tammepru

linnukodanik

9. Margus Maajõe

Rapla LV

10. Valter Nurberg

Rapla LV

11. Mariis Ojamäe

Rapla LV

12. Aare Kleinov

Rapla LV

13. Mart Niob

AS K&H
planerija

Rapla Linnavalitsus
Viljandi mnt 17
79511 RAPLA

15.11.2000

Vastulause Kooli, Kauba, Hariduse tänavा ja Tallinna mnt vahelise alа detailplaneeringule

Tutvudes Rapla Keskkraamatukogus avalikule väljapanekule pandud dokumendiga "Kooli, Kauba, Hariduse tänavा ja Tallinna mnt vahelise alа detailplaneering", pean vajalikuks esitada vastulause nimetatud projektile.

Ma ei pea hr Mart Hiob'i (AS K&H) koostatud planeeringut põhimõtteliselt ebaõnnestunuks. Küll aga pean ebaõnnestunuks nimetatud ehitistele valitud kohta. Projekti teostumine sellisel kujul jätab Rapla ilma taas ühest 20.sajandi alguse puitmajast (Tallinna mnt 16). Puitarhitektuuri hävitamise protsess on, muidugi, alanud juba varem (Mahlamäe, "Hollivuud" jne.). Miks peab praegune Linnavalitsus jätkama eelmiste poolt tehtud vigu? Praeguseks on Rapla linna vana väikelinna-miljöö ja tollane ilme säilinud mingilgi määral veel Tallinna maantee ääres ja Viljandi maantee alguses. Kui iga maja ehk omaette eraldi ei kujutagi suurt väärust, siis koos moodustavad nad küll säilitamist ja kaitset vajava koosluse! Alles 10.novembril 2000 kuulsin Linnaarhitekti suust, et Tallinna ja Viljandi maantee hoonestus on kavas võtta kaitse alla. Kas seda on plaanis teha alles siis, kui ei ole enam midagi säilitada? Nimetatud detailplaneering annab igal juhul sellele hoonetekooslusele järjekordsele hoobi! Kui enamikus arenenud maades kergitatakse end sellega, et on suudetud säilitada siin-seal linnas mõnigi vana maja (rääkimata majadekooslusest!), siis Eestis veereb "progressi vanker" täie hooga! Aga just täna ja praegu on meil võimalik veel midagi säilitada - homme on hilja! Eelkirjeldatu ei puuduta, muidugi Hariduse 2 krunti ega ka Tallinna mnt 16 õuepealset, millede hoonestamist pean vajalikuks nii linna üldilmele kui ka puhtärlistel kaalutlustel (vaba maa linna südames!).

Teine murettegev küsimus detailplaneeringu juures on tänavatevõrk ja liikluskorraldus. Saan aru, et hoonete tulevane kasutus eeldab seda, et liiklusintensiivsus antud piirkonnas tõuseb märgatavalt. Juba praegu on olemasolev tänavatevõrk tipptundidel küllaltki koormatud ning väljasõit peateele raskendatud. Kogemus Tallinna ja Viljandi maantee ristmiku korraldamisel radade asfaldile joonistamise abil on näidanud, et selline lahendus on poolik ja toimib vaid ajutiselt.

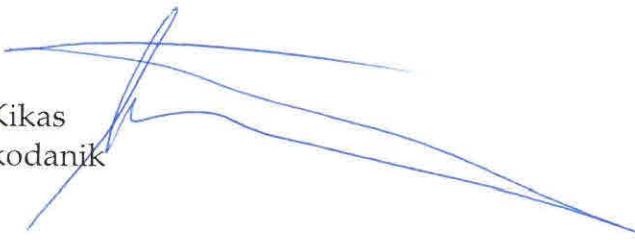


Lisaks on käsitletav linnakgartal Rapla Ühisgümnaasiumi algklasside maja vahetus naabruses. See tähendab, et siin liiklevad väikesed lapsest ka teisiti kui vanemate käekõrval. Hariduse tänaval lõpus asub ka Ühisgümnaasiumi põhiosa – nii, et kvartali liikluskorraldus puudutab otseselt ka nende laste kooli- ja koduteed. Lisanduv ja suhteliselt nõrgalt reguleeritud liiklus võib tõsta õnnestuste tõenäosust selles piirkonnas.

Kolmas mure puudutab linna keskuse struktuuri kui sellist. Miks peavad Rapla linna keskseima asendiga maa-alad olema kõige väiksema efektiivsusega kasutuses – parkimisplatside all? Kui teised linnad on üritanud oma keskust ilmestada keskväljakku, pargi vms. elemendiga, kas siis Rapla jätab muljet eelkõige oma autoseisukohtadega? Kas lahendust ei saa saavutada olemasolevate parkimiskohtade parema kasutuse tagamisega, vaid peab ilmtingimata tegema veel ühe suure (56 kohta!) parkla lisaks?

Kuna planeeringus kavandatud hoonete kasutust ei ole teada, siis on seda raske kommenteerida. Juhul, kui aga kavandatakse suurt kaubanduspinda, siis soovitaks tõsiselt kaaluda teisi asendivariante. Juba praegu jääb nimetatud piirkonda kaks suurt kauplust (EDU ja Karman) – veel üks juurde oleks liiast. Arenenud maade kogemus võiks meile õpetada, et suuri kaubanduspindu ei ole mõistlik rajada mitte südalinna, vaid seal pikut eemale, kus on enam ruumi hoonetele ja parkimiskohtadele ja kus ka “autoinimese” ligipääs oleks mugavam. Kahtlemata oleks sobilikumad paigad Mahlamäe, mida uus arhitektuur märgatavalalt rikastaks ja kus korralik suur kauplus puudub; või siis bussijaama naabrus, kuhu peaks Rapla linn edasi arenema (üldplaneeringu põhjal), kus on planeeritud sobiv ühiskondlike hoonete maa-ala ja kus ligipääs oleks väga hõlbus.

Tavo Kikas
Linnakodanik

A hand-drawn sketch in blue ink showing a network of roads. It features several straight lines representing streets and a more complex, wavy line representing a major road or boulevard. The sketch is somewhat abstract and lacks specific labels for locations.

Ettepanekud detailplaneeringule

22. november 2000

Teen Kooli, Kauba ja Hariduse tänavatega ning Tallinna maanteega piirneva kvartali detailplaneeringule neli ettepanekut, millest kolm puudutavad detailplaneeringut otseselt, üks detailplaneeringule järgnevat konkreetse hoone projekteerimist.

1. Täiendada detailplaneeringu juurde kuuluvat olemasoleva olukorra iseloomustust hinnanguga kvartali tervikilmele, rõhutades eriliselt kvartali ajaloolist värtust ja hinnates kriitiliselt sealset arhidektuurset ja miljöölist konflikti, millele pandi alus aastatel kui " siia kavandati luua ühtne suur kompleks Rapla Tarbijate Koperatiivi tarvis, millest siamaani on teostunud praegune Maavalitsuse hoone ja Tarbijate Ühistu toitlustuskompleks " nagu seisab senises tekstis. Senist teksti aluseks võttes võib aru saada, et detailplaneeringu abiga soovitakse seda aastatetagust tänaseks vääraks osutunud konfliktset suunda jätkata.
2. Olenemata sellest, millisena hakkab tulevikus funksioneerima Hariduse 4 hoone (näiteks hotellina), siduda Tallinna mnt 16 / Hariduse 2 hoone detailplaneeringu kaudu tingimusega, et hoone katusekorrus ehitatakse osaliselt või täielikult välja väikekorteritele. See mõjutaks oluliselt väikelinna keskosa turvalisust.
3. Esitada detailplaneeringul võimalikult üksikasjalikul (umbes nii nagu Haldushoone ette pakutava purskkaevu kontuurid) Tallinna mnt 16 / Hariduse 4 ja Tallinna mnt 14 suuri hooneid ühendava vajaliku väiksema ehituse maht. Tegu on kvartali intrigeerivama osa (tugev reljeefsus, teenindushooovi ja esindusliku minihaljasala vahetu kokkupuude, jalakäijatele võimalik läbipääs) ettenägeliku lahendamisega. Vaheehituseta (mis võiks lähtuda alajaama mahust ja sisaldada võlvialust läbipääsu) " avastavad " jalakäjad hoonetevahelise läbipääsu ikkagi, tallates haljasalale tõhusa "kõnnitee ". Targem oleks detailplaneeringuga neid protsesse ennetada.
4. Anda detailplaneeringu kaudu Tallinna mnt16/Hariduse2 hoone projekterijale konkreetne viide, et hoone Hariduse tänaval poolne nurk lahendada nii, et säilioks vastastikku üle Hariduse tänaval seisvate hoonete viilude vaheline peegeldumine. Arvan, et olenemata tulevase hoone valdavalt kahekorruselisest põhimahust on selline haakumine ühekorruselise naabrusega vastava nurgalahenduse abil võimalik.

Lugupidamisega



Valter Uusberg

Rapla Lõuna 3 – 1 Tel. 56 - 266



**RAPLA LINNA
TALLINNA mnt – HARIDUSE tn – KAUBA tn – KOOLI tn vahelise ala
DETAILPLANEERING**

LIIKLUS

Esmalt küsimused :

1. Milliste lähteülesannete baasil on antud liikluskorraldus projekteeritud?
(välja on joonistatud sõidurajad ja sõidusuunad)
 - a) olemasolevate teenindus- ja büroopindade suurus, planeeritav
 - b) jalakäijate liiklustihedus, suunad; olemasolev, prognoositav
 - c) sõidukite liiklustihedus, suunad; olemasolev, prognoositavVõi detailplaneeringu koostamisel eelmainitud näitajatest ei peagi lähtuma?
2. Tallinna mnt on momendil veel riigitee, kas selle projekteerimiseks on saadud lähteülesanded ?
3. Rapla linnas kasutatakse ka jalgrattaid liiklusvahenditena, miks nende parkimise probleem on jäänud lahendamata ?

Siis mõtted :

Liiklusohutuse seisukohalt on iga ristuv liiklussuund konfliktkoht, nii kergliikluse ja mootorsõidukite kui ka mootorsõidukite omavahelised ristumised. Vaadates seda detailplaneeringu liikluskorralduse projekti, saame sinna juurde joonistada väga palju loodavaid konfliktkohti. Liikluskorraldus on muudetud olemasoleva olukorraga ohtlikumaks :

- a)kahesuunaline kahe ja kolmerealine sõidukite liiklus
- b)mootorsõidukite tänavavaärsed parklad risti sõiduteega

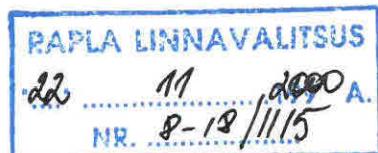
Uue liikluskorralduse projekti eesmärgiks peab olema situatsiooni lahendamine minimaalsete konfliktsituatsioonide loomisega.

Ja ettepanekud:

1. Peaks tõsiselt kaaluma, kas laste kooliteele nii liiklusohutlikke situatsioone planeerida (Hariduse tn "Edu" kaupluse ees puudub kõnnitee) !Hariduse tn planeerida kõnnitee mõlemale sõidutee poolele.
2. Kui Kauba tn muudetakse kahesuunaliseks, siis võiks parkla asuda planeeritava kvartali pool.
3. Planeeritavaala sees võksid olla jalakäijatele avatud läbivad suunad.
4. Planeerida teeninduskohtade ja büroode juurde jalgrataste parklad.
5. Näha ette ettevõtteid teenindavate transpordivahendite liikumise ja teeninduskohad (kauba laadimine jne.)

Lugupidamisega

Valdo Jänes
Rapla Teeevalitsuse liiklusohutuse spetsialist
Tel 048/96 879
051 17 377

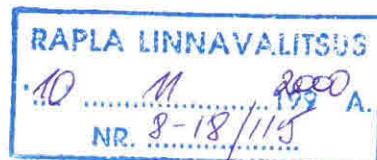


Ants Soodla

From: "Orm Tammepuu" <o.tammepuu@neti.ee>
To: "LINN RAPLA" <raplal@estpak.ee>; <info@raplateed.ee>
Sent: neljapäev, 9. november 2000 1:04
Subject: detailplaneeringust.

Raamatukogus ülesseatud detailplaneeringust nähtub, et seoses hariduse tänavaga liikluse muutmisega kahesuunaliseks moodustatakse Tallinna maanteele rismiku piirkonnas kolm sõidurida. Huvitav, et Teedevalitsus sellele on oma õnnistuse andnud, kuna tänaval laius jäab pisut napiks praeguse liikluskoormuse juures. Igatahes, ehkki seda detailplaneeringus esile ei tooda, nõuab nimetatud ümberkorraldus paratamatult peatumise keelamist Järvakandi poolt tulles esimeses sõidureas, see tähendab postkontori ja kultuurimaja ees. Sellega halveneb tunduvalt nende avalike teenuste kättesaadavus. Kui kultuurimaja puhul on alternatiiviks parkimine Hansapanga tagusesse parkklasse või ka loodavasse kaubanduskeskuse parkklasse, (mis on küll kindlasti ebaturvalisem ja ebapraktiline, kui kodanik tahab vaid kultuurimaja infostendiga tutvuda), siis sidekontorist jäävad nimetatud küll ebamugavalt kaugale. Seda enam, et enamasti on vaja vaid hetkeks peatuda, et kirjad posti visata või postipakk näppu võtta elik pension kätte saada. Seega - et mitte võimaldada head ligipääsu TÜ kaubanduskeskustele side- ja kultuurimaja käepärasuse arvelt, võiks kompromissina lubada Hariduse tänavale pöörata küll Tallinna, aga mitte Järvakandi suunalt. Lõplik sõna riigimaantee liikluskorralduses on muidugi Rapla Teedevalitsusel.

Tervitades O.Tammepuu



-46-

10.11.00

**KOOLI, KAUBA, HARIDUSE tänav ja TALLINNA mnt. vahelise ala
detailplaneering**

Avaliku arutelu ja avaliku väljapaneku tulemuste tutvustamise protokoll

Raplas,

23.novembris 2000.a.

Algus:16.00

Lõpp: 18.00

Arutelu käigus toimus avaliku väljapaneku tulemuste tutvustamine ja eriarvamuste täpsustamine ning kooskõlastamine.

Otsustati:

1. Rapla MV tingimus osaliselt rahuldada: teenindustsooni laiuseks määrata 2m
2. Hr. O. Tammepuu ettepanekut mitte arvestada kuna Tallinna mnt. liikluskorraldus ei ole antud det. planeeringu alas.
3. Hr. V. Uusbergi ettepanekud võtta arvesse ja viia vastavad täiendused sisse
4. Hr. V. Jänese ettepanekud võtta arvesse v. a. 4 punkt (kuna Tallinna mnt. 14 ja Tallinna mnt. 16 suunale jäab kaubaautode laadimise tsoon. Ülejäänud suunad on avatud).
5. Hr. T. Kikasega läbi rääkida, et selgitada planeeringu lähteseisukohti ning leida arvamuste kooskõla.

Lisa: registreerimise leht

Protokollis: *Madis Nurm* /Madis Nurm/

M. Nurm *Heino* *J. P. Tammepuu*

AVALIKUST ARUTELUST OSAVÕTJATE REGISTREERIMISLEHT

Projekt: Tallina mnt. - Hariduse tn - Kauba tn - Kooli tn vahelise ala det. planeering
Koht: Raplas, 23.nov. 2000

Aeg: 16.00

Jrk.	Osavõtja nimi	1. Aadress	Telefon
1.	HANNE NOORI		
2.	Vaino Saesaar		
3.	Raivo Kast-Kastsoos		
4.	VALEDO SAARES		
5.	Maiis Ojaanire		
6.	Margus Meripuu		
7.	Helle Heevel		
8.	Mart Mihk		

**KOOLI, KAUBA, HARIDUSE tänav ja TALLINNA mnt. vahelise ala
detailplaneering**

Eriarvamuste lahendamise protokoll

Raplas,

27.novembril 2000.a.

Algus: 13.04

Lõpp: 14.07

Osavõtjad: Mart Hiiob, Anu Vaarpuu, Madis Nurm, Tavo Kikas

Arutati T. Kikase poolt esitatud seisukohti ja vastuväiteid det. planeeringu kohta.

Saavutati kokkulekke:

1. T. Kikas respekteerib Rapla linnavalitsuse seisukohti: Tallinna mnt. 16 hoone lammutamist uue kaubandushoone ehitamisel, parkla rajamist antud detailplaneeringu alal.
2. Tallinna mnt. liikluskorraldus lahendatakse uue det. planeeringu käigus, mis hõlmab tallinna ja Viljandi mnt. ristmiku väljaehitamist.

Protokollis:  /Madis Nurm/



 /Mart Hiiob/

Hr. Tavo Kikas

Teie: 15.11.2000

Meie: 18.12.2000 nr. 8-18/1115

Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste arvestamine

Austatud härra Kikas

Tuginedes planeerimis- ja ehitusseaduse § 20 lg 2 ja Rapla Linnavalitsuse 05.12.2000.a. istungi korraldusele nr. 382 "Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku tulemuste arvestamine" teatame, et Teie poolt esitatud kirjalikke ettepanekuid otsustati arvestada vastavalt lisale.

Lugupidamisega



Madis Nurm
Linnainsener

Lisa: Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud parandus- ja täiendusettepanekud.

Hr. Valdo Jänes

Teie: 22.11.2000

Meie: 18.12.2000 nr. 8-18/115

Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste arvestamine

Austatud härra Jänes

Tuginedes planeerimis- ja ehitusseaduse § 20 lg 2 ja Rapla Linnavalitsuse 05.12.2000.a. istungi korraldusele nr. 382 "Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku tulemuste arvestamine" teatame, et Teie poolt esitatud kirjalikke ettepanekuid otsustati arvestada vastavalt lisale.

Lugupidamisega



Madis Nurm
Linnainsener

Lisa: Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud parandus- ja täiendusettepanekud.

Hr. Orm Tammepuu

Teie:09.11.2000

Meie:18.12.2000 nr.8-18/115

Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste arvestamine

Austatud härra Tammepuu

Tuginedes planeerimis- ja ehitusseaduse § 20 lg 2 ja Rapla Linnavalitsuse 05.12.2000.a. istungi korraldusele nr. 382 "Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku tulemuste arvestamine" teatame, et Teie poolt esitatud kirjalikke ettepanekuid otsustati arvestada vastavalt lisale.

Lugupidamisega



Madis Nurm
Linnainsener

Lisa: Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud parandus- ja täiendusettepanekud.

Rapla Maavalitsus
Tallinna mnt. 14
79513 Rapla

Meie: 18.12.2000 nr. 8-18/ 115

Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste arvestamine

Tuginedes planeerimis- ja ehitusseaduse § 20 lg 2 ja Rapla Linnavalitsuse 05.12. 2000.a. istungi korraldusele nr. 382 "Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku tulemuste arvestamine" teatame, et Teie poolt esitatud kirjalikke ettepanekuid otsustati arvestada vastavalt lisale.

Lugupidamisega



Madis Nurm
Linnainsener

Lisa: Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud parandus- ja täiendusettepanekud.

Hr. Valter Uusberg

Kätte saanud 
18.12.2000

Teie: 22.11.2000 nr. 8-18/1115

Meie: 18.12.2000 nr. 8-18/1115

Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku ja arutelu tulemuste arvestamine

Austatud härra Uusberg

Tuginedes planeerimis- ja ehitusseaduse § 20 lg 2 ja Rapla Linnavalitsuse 05.12.2000.a. istungi korraldusele nr. 382 "Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku tulemuste arvestamine" teatame, et Teie poolt esitatud kirjalikke ettepanekuid otsustati arvestada vastavalt lisale.

Lugupidamisega



Madis Nurm
Linnainsener

Lisa: Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud parandus- ja täiendusettepanekud.

Rapla linn
Kooli, Kauha, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala
detailplaneeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud parandus- ja täiendusettepanekud

Ettepaneku tegija ja kuupäev	nr.	Ettepanekud ja küsimused	LV seisukoh	Märkused
Orn Tammepuu 10.11.2000	1	Hariduse tn. võiks pöörata Tallinna, aga mitte Järvakandi suunalt.	mitte arvestada	Tallinna mnt. liikluskorraldus jääb antud detailplaneeringu alast välja.
Valter Uusberg 22.11.2000	1	Täiendada det.pl. juurde kuuluvat olemasoleva olukorra iseloomustust hinnanguga kvartali tervikilmele, rõhutades eriliselt kvartali ajaloolist väärust ja hinnates kriitiliselt sealset arhitektuurset ja miljöölist konflikti	arvestada	Seletuskirjas teha täiendused
	2	Siduda Tallinna mnt. 16/ Hariduse 2 hoone det. pl. kaudu tingimusega, et hoone katusekorras ehitatakse osaliselt või täielikult välja väikekorteritele.	arvestada	Viaa sisse maa sihtotstarvesse muudatused: -Tallinna mnt. 16/Hariduse 2 - 80% Ä, 20% E -Hariduse 4 - 80% Ä, 20% E
	3	Esiada det. pl. võimalikult üksikasjalikul viisil Tallinna mnt. 16/Hariduse 4 ja Tallinna mnt. 14 suuri hooneid ühendava vajaliku välksema ehituse maht.	arvestada	Seletuskirjas teha täiendused
	4	Anda det. pl. kaudu Tallinna mnt 16 /Hariduse 2 hoone projekteerijale konkreetne viide, et hoone Hariduse tänaval poolne nurk lahendada nii, et säliluks vastastikku üle hariduse tänavale seisvate hoonete viilude vaheline peegeldumine.	arvestada	Seletuskirjas teha täiendused

Ettepaneku tegija ja kuupäev	nr.	Ettepanekud ja küsimused	LV seisukoht	Märkused
Rapla MV 23.10.2000	1	Tallinna mnt. 16 ärihoone põhjafassaadi ja maavalitsuse krundi piirivahelise jäeks vähemalt 3m laiune teenindustsoon, milleline tagaks mõlemata naaberhoone fassaadide teenindamiseks vajaliku juurdepääsu	arvestada	Viaa sisse parandus: tsooni laiuseks on 2m vastavalt protokollile 23.11.2000 a.
Tavo Kikas 15.11.2000	1	Projekti teostumine sellisel kujul jätab Rapla ilma taas ühest 20. saj. alguse puitmajast	mitte arvestada	Saavutatud kokkulepe vastavalt protokollile 27.11.2000. a
	2	Teine murettegev küsimus detail-planeeringu juures on tänavatevõrk ja liikluskorraldus. Miks peavad Rapla linna keskseima asendiga maa-alad olema kõige väiksem?	mitte arvestada	Saavutatud kokkulepe vastavalt protokollile 27.11.2000. a
	3	efektiivsusega kasutuses - parkimisplatside all?	mitte arvestada	
Valdo Jänes 22.11.2000	1	Milliste lähetülesannete baasil on antud liikluskorraldus projekteeritud?		Det. pl. esitatud liikluskorralduse alusseks on võetud hinanguline lahendus. Antud planeeringu lähetülesandes ei olnud ettenähtud põhjaliku analüüs tegemist.
	2	Tallinna mnt. on momendil veel riigitee, kas selle projekteerimiseks on saadud lähetülesanded?		Tallinna mnt. projekteerimiseks ei ole saadud lähetülesannet. Antud det. planeeringu mahus ei ole ettenähtud Tallinna mnt. projekteerimist.
	3	Rapla linnas kasutatakse ka jalgrattaid liiklusvahenditena, miks nende parkimise probleem on jäänud lahendamata?		Det. planeeringuga on ettenähtud jalgrattastele parkimiskohad. Need on joonisel ära toodud.
	4	Peaks töisiselt kaaluma, kas laste kooliteele nii liiklusollikke situatsioone planeerida (Hariduse tn. "Edu" kaupluse ees puundub mõlemale sõidutee poolele.	arvestatud	Edu kaupluse ees olev kõmmitee säilib. Sellega on tagatud kõmmitee mõlemal pool Hariduse tänavat.
	5	Kui Kauba tn muudetakse kahesuunaliseks, siis võiks parkla asuda planeeritava kvartali pool.	arvestada	Planeeringusse viia sisse muudatus

Ettepaneku tegija ja kuupäev	nr.	Ettepanekud ja kiusimused	LV seisukohat	Märkused
	6	Planeeritava ala sees võksid olla jalakäijatele avatud läbivad suunad Planeerida teeninduskohtade ja büroode juurde jalgratastie parklad Näha ette ettevõteid teenindavate transpordivahendite liikumise ja teeninduskohad (kauba laadimine jne.)	mitte arvestada arvestatud	saavutatud kokkulepe vastavalt protokollile 23.11.2000. a.
	7			
	8		arvestatud	

OSTETAKSE

*** Kasavat metsaja metsakirniuid, melepooke abi määmöötmissega ja dokumentide vormistamisega.
Tel 050 44 084, 056 605 331
*** paberipuud, tasuhõbed, Tel 056 265 335
*** paaki ja paberipuud, tasuhõbed, Tel 056 265 335
*** kahesed nahkdiivanid, Värvihall, beezi, elevandiluu, roheline, pruun punane, Uued. Hind 3000 kr.
Tel 051 64 912
*** kahesed nahkdiivanid, Värvihall, beezi, elevandiluu, roheline, pruun punane, Uued. Hind 3000 kr.
Tel 051 64 912
*** heas sõidukorras Ziguli 2106 v.a 77. H. kokkuleppel.
Tel 048 77 492
*** pärssaid Kehinas.
Tel 052 11 637, 048 75 271
*** Volvo 240 2.1, bensiin, töökorras, vajab nokitsemist. H. 3000 kr. Tel 055 903 531
*** Mazda 626 2,0 85. a. laug-pära, konks, kaasa talvekummid, üv okt 2001. H. 12 800 kr.
Tel 051 985 232, ö 56 459
*** maja Raplas. Tel 050 10 168

ÜÖRITAKSE

*** Ühele või kahelle tütartapsele üürile anda elamispind.
Tel 55 840 või 55 624
*** Neiu soovit üürida 1toal krt Raplas. Tel 056 501 544
*** 50a mees (karsklane) üürib toa Raplas. Tel 048 33 986
*** Üürile anda 1toal tühi krt 2kuuksid. Tel 055 11 077
*** Rendin 150 m² tootmispiinda Raplas või lähi konkas.
Tel 051 53 963
*** Üürile anda 1toal krt Raplas. Tel 056 485 677
*** Üürile anda 2toal mug krt Mahlamäel. Tel 051 985 177

TEENUSED

*** Transporditeenus Ford Transit väikebussiga. 11 kohta. Tel 048 45 491, 050 42 238
*** Teeme raietööd. Tel 050 72 706

AS WENDRE VÕTAB TÖÖLE KOGEMUSTEGA ÖMBLEJAID JA MEISTRIBAISID.

Sooviaavalduusi oötame aadressil AS Wendre, Jannseni 5,

87701 Vändra.
Tel 73 904, faks 73 901

MÜÜAKSE

*** põrsaid ja 400 l piimajahut. Tel ö 65 513, töö 92 444
*** VAZ 21063 85.a., orig. värv, 1 omantik. Tel ö 57 620
*** nahkmööbil komplekt (3V+2). Värv pruun või veinipunane. Uued. Hind 9500 kr.

TÖÖPAKKUMISED

Kohli gümnaasium vajab päevaseks ajaks

KORISTAJAT.

Tel 048 33 573, 055 23 372

ŠAŠLÖKIBAAR KARAVAN PAKUB TÖÖD TUBLILE KOKALE JA ABITÖÖLISELE.

Info tel 55 643, 94 034

Vajatakse

KÖÖGITÖÖLIST.

Tel 051 911 243

*** Vana Kuusiku metskonna juurde ehitud 2. jahikoera. (laikat), üks punase-valge, teine musta-valgekituru. Tel 051 74 866.

LHEDUD

11. novembril SILMAARST dr. A. Nipadistova Optika kaupluses. Reg. tel 55 540

*** Kui vajad liiva, kruusa, killustiku, helistja tel 051 74 866.
*** Remondin kodumasinaid. Kojukutsed. Tel 056 501 553

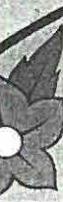
ENAMPAKKUMINE

*** 20. 11. 2000 kell 10 korraldab Rapla maakonto täitevosakond enampakkumise, mille käigus müüakse 2toaline ahjuküttega korter asukohaga Alu, Mäe 14-8, eluruumi pinda 46,2 m². Alg-hind 20 000 krooni.
Enampakkumine toimub Rapla maakohatu täitevosakonnas asukohaga. Rapla vald, Uusküla. Tagatisraha 10% alghinnast tasuda. Kohapeale enne enampakkumise algust. Info tel 94 433, 94 435
*** Rapla linnavalitsus korraldab avaliku enampakkumise järgmistele munitsipaale linnuüridele:
1. Rapla, Mahlamäe 3-48, 210a-line asustamata korter (köök, vannituba, esik; üldpind 39,5 m², keskküle, veavarustus). Alghind 8760 krooni.
2. Rapla, Tallinna mnt 43-45, 2toaline asustamata korter (köök, vannituba, esik; üldpind 39,6 m²; keskküle, veavarustus).
3. Rapla, Välia t 6-32, 2toaline asustamata korter (köök, vannituba, esik; üldpind 41,4 m²; keskküle, veavarustus). Alghind 9330 kr
4. Rapla, Välia t 10-8, 1toaline asustamata korter (köök, vannituba, WC, pampaik, esik; üldpind 30 m²; keskküle, veavarustus). Alghind 6930 krooni
5. Rapla, Jaama t 4-6, köök-tuba koos mõttelise osaga kölvihonest, asustamatu, alju-küttega, vesi, kanalisatsioon ja WC õues. Alghind koos kõval-hoone osaga 3360 krooni.
Enampakkumine tingimusel: Detsembril 2000 kell 10 Rapla linnavalitsuse sealis. Raplas Viljandi mnt 17.

Eelisõigusega saavad enampakkumise osaleda. Rapla linnas, omadireformi õigustatud subjektile tagastatud eluruumi või tööandja eluruumi üürimikud. Eluruumi ostja tasub rahas senise üüriku üüri ja komunaal-maksete võla ning võtab üle nõudeõiguse nende sissemüudu-miseks (Rapla linnavolikogu

määritud 20. 06. 1995 nr 4 ning 25. 03. 1997 nr 11). Enampakkumisest osavõtmiseks tuleb esitada Rapla linnavalitsuse erastamisnõunkule (Rapla, Viljandi mnt 17, tuba 8) hiljemalt 15. detsembriks 2000 kl 15.
1) lisikut töendav dokument ja vormikohane avaldus;
2) eelisõiguse olemasolu korral Rapla linnavalitsuse öendi;
3) maksodokumentide kopiad osavõtutasu (100 kr) ja tagatisraha (10% eluruumi alghinnast) tasumise koha. Tasuda saab Rapla, Viljandi mnt 17.
Enampakkumisel kujunenud eluruumi hinna võib tasuda EVP-või rahas. Täienda vat informatsiooni enampakkumise kohata annab Rapla linnavalitsuse erastamisnõunik (Rapla, Viljandi mnt 17, tel 90 520).

*** OÜ Invaru teeninduspunkt töötab aadressil Lasteaia 12 Rapla; esmasp. kl 8-15, kolmap. kl 8-15, reedel kl 8-15. Tel 048 57 91 44
*** Kuumale, 24. Aleksander Hammeri mälestustunnill 18. novembri kell 10 Kohlias Tööstuse t 19
*** Juuksurit telefoninumber Rapla haiglas on nüüd 94 690
*** Rapla linnavalitsus korraldab Tallinna tänav ja Tallinna mnt vahelise ala) detailiplaneeringu avatiku väljapaneku kuni 22. novembri 2000 Rapla linnavalitsuses (Viljandi mnt 17, Rapla), NORE keskuses (Viljandi mnt 72, Rapla) ning Rapla Kesramatukogus (Lasteaia 5, Rapla). Detailiplaneeringu avalik antelud on Rapla linnavalitsuse seadis neljapäeval, 23. novembri algsusega kell 16 (mitte 15. novembri), nagu varem välja kuulutati).



VALI ENDALE SOBIV ELEKTRI HIND!

Eesti Energia INFOPÄEV
kõigile koduklientidele

Rapla Maavalitsuse suures saalis.
Tallinna mnt 14 (1. korrusel)
18. oktoobril 2000 a. kell 14.00
Uute hinnapakettide tutvustus ja
seletused, kuidas valida endale
soodsam elektri
hind

Olete oodatud! **EESTI ENERGIA**

EESTI ENERGIA
Eesti Energia ASi Teenindus teatab, et Rapla linna Heinat alandusühistud, Uusküla, Talve, Baumanli, Suve, Mäekase, Vällamaja, Vee ja Tommi alajaama elektritarbijatele on 15. oktoobril kell 9-11 voolukatkestus.

Eesti Energia ASi Teenindus teatab, et Märijamaa valga Vanamöisa, Vanakuüla, Saabla, Koha, Hirve ja Ime alajaama elektritarbijatel on 16.-17. oktoobril kell 10-16 voolukatkestus.

18. oktoobril kell 10-16 on voolukatkestus Kehtna valla Taadi, Tugeda, Trassi, Ahekünnu, Jürimätsi ja Petruula elektritarbijatel.

19. oktoobril kell 9.30-16.30 on voolukatkestus Rapla linna Peetri alajaama elektritarbijatel.

20. oktoobril kell 9.30-17 on voolukatkestus Kehtna valla Kohamardi, Rauli ja Ööre alajaama elektritarbijatel.
Palume vabandust!



TOÖPAKKUMISED

Vajatakse
BAARIDAAMI.
Tel 55 643

METALLITÖÖLEMISSETTEVÖTE VÖTAB TÖÖLE
TSEHHIJJUHATAJA.
Tel 050 33 198

VÖTAME TÖÖLE ELEKTRIKU.
Tulla Tallinna mnt 48, Rapla.
Tel 056 692 324

MIMIESUGUST

OSTETAKSE

***** RAPLA NOORTE NÖUS-**
TAMISKESKUS

Koidu 23. Tel 56 263.

Kui sind vaevab mure, haigus, üksindus, lähedasse kaotus, vanemate lahkumine, alkohol, narkootikumid, õppimis- ja sühlemistrusused, soovid väldida rasedust ja suguhaius - saad nõu ja abi. Projektiüh Mare Pruis.

*** Töö- ja segavereistise koerte kuuletusdressuuri kursus. Registreerimine tel 053 946 137

*** Hea õpetuse saate Rapla Automis 22. oktoobril kl 10 algavat B-kat sõidukiljuhituse kursust. Info tel 55 857 Rapla, Plii 5

*** Loengusari astrologiast 18. oktoobril 2000. Rapla, Handuse 3 II korrus. Info 051 991 000. Saab tellida ka astroprogirose *** Tuvumisabi. Tel 65 623

AS Mets & Puu pakub tööd
RAIEBRIGAADIDELE.
Info 050 44 395

PHILLIPPOES TALLINNA MNT 27
21. OKTOOBRIL SÜMAART.
REGISTREERU TEL 55 062

AS KVB Maa ja Talu pakub Rapla- ja Järvamaa regioonis tööd
PÖLLUMAADE HALDAMISE

TEATED

MÜÜAKSE

*** Planeerimis- ja ehitusseaduse paragrahvi 12 täitmiseks teatab Rapla linnavalitsus: Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt vanelise ala detailplaneeringu lähetseisukohtade ja eskiislahenduse tutvustamine avalik arutelul on 17. oktoobril 2000.a. kell 16 Rapla linnavalitsuse saalis (Viljandi mnt. 17. Rapla).

*** Tulenevalt planeerimis-ja ehitusseaduse paragrahvist 11 teatab Rapla linnavalitsus, et kasvaseb leostada detailplaneeringud alljärgnevatele maa-aladel: Tallinna mnt ja Viljandi mnt.

*** Kevade 16.olev kinnistu ja selle naabavadel perioonidel, kusse- ja männipalki; metsakinnistuid ja raielankke. Transport mõeldi! Hinnad soodsad.

*** Erapolikliinik Praxis ostab kuld-esemeid ja hambakuidla Raplast Koidu 23. Tel 56 263. Kasepalki. Tel 050 49 834 MMT. *** pölli- ja meitsamaad (ka läbi raiatud). Vaidlusel maamõõtmine ja metsad. *** Eesti Energia. Tel 6 566 903, 051 45 215

*** EVP-d. Tel 051 444 01 *** soolatüürm väisenahku. *** M-2140 cõrdikorras.

TEATED

MÜÜAKSE

*** kasutatud varuosi erinevatele Söödiudustele. Tel 050 20 981 *** 310al krt Raplas 5/3.

*** Raplast Ööbüklus 3toal krt, rem., pakkettaknadi, köögimõõde. Tel 050 144 19. H. 195 000 kr.

*** kartulit Ando kohaletoomise. Tel 44 253. 051 921 360

*** 2 läpsilaua ja mulilask. Tel 97 676. 050 31 373

*** toidukartulit. H. 1-1,50 kr/kg koos koju toomisega. Tel 42 265, 42/263

*** Ford Sierra 2,0 l, karbur, 88.a, alarm, keskklkk, stereo, luuk (orig), 15" valuvejed, uudituled (Hella). Tingi! 986 265

*** kütte, soojaveeboriler, veemõõtja, 2tar.el, uued plast-anrad. Tel 050 402 15. ö 22 571

*** traktor T-40 80.a. H. 12 000 kr. Tel 051 915 615

*** Audi 100 2,0 88.a. tumehall metallik. H. 48 000 kr. Samas müüta GAZ 52, 53 prot. kumme scodsalt.

*** 310al krt Järvakandis või vahet. 1toal vastu Kehtnas.

Tel 656 654 319

*** õunamahla. Tel 056 465 874

Üldlaulupidu täna ja homme

11. oktoobril oli Rapla keskraamatukogus avalik arutelu teemal "Üldlaulupidu täna ja homme". Arutelul osales kriisilisena üldlaulu- ja tantsupeo sihtasutuse juhataja Ilmar Moss, Sissejuhtusena meenutas

tustele, on laulupidu säilinud oma põhiolmusest ühesugena. Algsest vabadusvõistlust tähistav üritus on minetanud oma peateema. **Aastal 2000 on ürituse kõige tähtsam ülesanne eesti rahvuskultuuri elujöö hoidmine.** See tähendab, et esitatakse eesti autoreite loomingu suurele hulgale eesti rahvast ja globaalsemas mõistes kogu maailmale. Arutelul avaldati ka arvamust, et pealivaatajat ei peaks jätma ainult kaubanduse hooleks, vaid teda võiks rohkem kaasata ühistegyusle.

Repertuaari valikulgi võiks lähtuda läbiräändumalt jõukohasest. Pidu peab andma esinejale esinemisrõõmu ja kuulajale kuulamisrõõmu.

3. Me ei saa vaadelda laval toimuvat lahus muust ühis- komast, mis tähendab, et tä- nastel ühispidudel on vähene sees- ja välispidine integratsioon teiste vall- kondadega. Arutelul nende

pidude korraldamiseks Eesti territooriumil. Vastavalt sellega toimuvad üldped 5-aastaste intervallidega. Üldpidude vahelisel aastatel korraldatakse zanrite üritusi (mees-, naiss- ja segakooride; puhkpillimuusika jne üleriigilised päevad) ja kõige laiemma osalusega maakondlike ühispiduid. Rapla linn, Rapla valla, Raikküla valla ja Kehtna valla

eestkuju saavat siin näidata paindlikuma korraldusega piirkondlikud ühispeod. Firmade osalus ei peaks piirduma ainult aktiivse sõgimüügiga ja nootide trükkimisega. Kui üldpidu on riiklik au ja uhkus, siis ei tohiks ta kulumaks jäätta ühtki meie väikesti kodaniku.

4. Meie vananevas ühiskonnas, kus sündimus pidevalt väheneb ja väljarände laia maailma sureneneb, peame palju tähelepanu põorama oma laste täiskasvanuks kujunemisele. Üks võtmetegur isamaalises kasvatuses ja isiksuseks kujunemisel on huviharidus. Kahjuks on tänes Eesti Vabariigis määratlemata **huvihariduslik tegevus.** See tähendab, et klassiväline tegevus tugineb koolides pajuski entusias-tidest ringjuhitide tööl. Huvihariduses osalemist ei vaa-deida kui üheses haridusprosessis osalemist. Nendit, et rahvakultuuri osa õpeka-vades on puudu või vähene.



1. Üldlaulu- ja tantsupeo seadusliku aktseseeringu puudumine. Nagu väitis Ilmar Moss, on tänapäeval olemas ainult ühiskondlik kokkulepe (mis önneks on tä-naseni hästi toiminud) üld-pidude korraldamiseks Eesti territooriumil. Vastavalt sellega toimuvad üldped 5-aastaste intervallidega. Üldpidude vahelisel aastatel korraldatakse zanrite üritusi (mees-, naiss- ja segakooride; puhkpillimuusika jne üleriigilised päevad) ja kõige laiemma osalusega maakondlike ühispiduid.

osaleval õpetajal on programmiline õppetaja, mille kaudu osaleja ning lapsevanem on kursis kogu tegevusega. Sealsed huvideskeskus koordineerivad kogu ringjuhitide ja noorsootöötajatega tehtavat metoodilist ja koolituslikku tegevust.

Lätis on huviharidusel kolm rahastajat – riik (õpetajate palgad); omavalitsus (ruumid ja osaliselt vahendid); ja osaleja (osaliselt vahendid). Tänases Eestis jätab üle ainult loota, et ühel päeval on ringjuhi töö võrdselt hinnatud teiste vallkondade ametitega ja õpetaja osa maa soolana taastatud.

Arutelu lõppes tänušõnade ja kaunist tänukirjade üle-andmisesa suvel. Soome-Eesti ühispeol esinenud kollektiivid juhendajatele.

Arutelul väljaeldud põhimöteteega osalevad Rapla maakonna kultuuritegijad üleriigilise laulupoeteemalise konverentsi ettevalmistus-prosessis.

Västavalt maapõueseaduse § 27.2 lõigule on isikute, kellele maavara kaevandamine võib põhjustada varalist kahju ja kahjustada muul viisil nende teedeelitus.

Västavalt maapõueseaduse § 27.2 lõigule on isikute, kellele maavara kaevandamine võib põhjustada varalist kahju ja kahjustada muul viisil nende joeksi, anvates viinasest avaliust kultuurimisest, omapooleid kirjalikke seisukohti võimöda enda ärakuulamist aadressil Tallinna mnt 14, Rapla 79513, Raplamaa keskkomiteenistus, tel 048 56 382.

*** Rapla linna, Rapla valla, Raikküla valla ja Kehtna valla

Rapla Linnavalitsus

Rapla linnavalitsus korraldab

TALLINNA mnt 16 DETAILPLANEERINGU AVALIKU VÄLJAPANEKU

1.–14. novembrini 2000.a. Rapla linnavalitsuse saalis (Viljandi mnt 17, Rapla) ning Rapla keskraamatukogus (Lasteaia 5, Rapla). Detailplaneeringu avalik arutelu on Rapla linnavalitsuse saalis kolmapäeval, 15. novembril algusega kell 16.

MITMEESUGUST

MÜÜÜAKSE

*** kartulit "Ando".

Tel 44 253, 05 921 360

*** alaposte (toru) ja vundamen-

diplokk. Tel 056 453 046

*** kasut. arvutid, monitorid, te-

leid, el. pliidid, pesumasinad.

Soodsalt. Tel 050 77 803

*** Alus 2toal kit, keskk., 53 m².

Soodsalt.

Tel 053 992 243, 68 474

*** ostihaikuse

*** kartulit "Raine".

Tel 051 14 864, 050 61 910

*** aluminiumi vase, prontsi, r/
v titaan, autode radiatooreid ja

NSVL aegset elektronikat. Tu-

len ise järel. Raha kohre.

Tel 056 684 008 Raivo

*** vanu talumaja. Seisukord ei ole täps. Võib olla ka raskesti liigi pääsetava kohas.

Tei 050 66 234

*** vanavarra, mööblit, ilu- ja tar-

beesemaid. Tel 67 49, 35 248

ÜÖRITAKSE

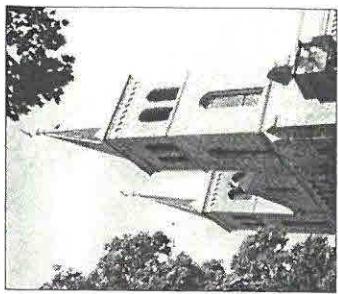
*** Rendile anda äri- või büröopinda Rapla kesklinnas.

Tel 050 79 956

eli kontaktil Herts! kriit. Kärra-

1. 10000

1



13. juuni
Vana-Vigala tehnika- ja teeninduskool tähistas oma 80. sünnipäeva.

ja esimene korda septembrikuuse planeeritud Soome kultuurirüavärad Raplas.
Lepingu allakirjutamise jures olli nii maavanem Kalle Talviste kui ka Nurmijärvi vallavanem Kimmo Behm.

Nii saab öelda, et sõprus ei piirdu ainult käesurumisega,

Rapla vallavanema jaan Laaniste sõnul ei pikendatud seekord pikajalist lepingut, mis sisust üldsonaline, vaid piirduti konkreetseid tegevusi puudutava 2001. aasta kohata käiva koostöolepinguga.
"Kuna tulemas on haldusreform ja pole

tuleb teha avalik enampakkumine. Volikogu liige Hannu Schotter arvas, et toenäoliselt tuleb tuki kaupu müünne summaarselt isegi soodSAM kui sestervikuna mütük.

Raplas kehtestati kaks olulist detailplaneeringut

MARIS OJAMURU

Rapla LV avalike suhetes spetsialist

Rapla linnavolikogu 28. detsembris istungil kehitati linna ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneering ja Tallinna mnt. 46A (Säästumarketi) detailplaneering.

Mõlema kehitamisele eelnes avalik väljapanek ja arutelu. Oodatust oolid kõikide linnakodanike parandus- ja traenduse- ja panekul, millega põhjakult tutvuti ning võimaluse korral arvestati.

Kooli, Kauba, Hariduse tänav ja Tallinna mnt. vahelise ala detailplaneeringule oli esitatud 17 parandusettepanekut neljalt linnakodanikult ja ühelt asutuselt. Ettepanekud puudutasid linna keskosa ilme hooldmist, sobivust ja liikluskorraldust. Tallinna mnt. 46A kinnistu detailplaneeringale (Säästumarket) oli kahelt esitajalt 10 ettepanekut, milles juhiti tähelepanu hoone arhitektuurile isearasusele.

Paiknevalisele elamurajoonis ine.

Linnalitsuse linnainseneri Madi Nurme sõnul oidi need teks ühes esimesed linna

planeeringutegevuses, kuid 2001. aastal detailplaneeringute algatamine ning kehtestamine kindlasti jätkub.

Kohila arengukava projekt hakkab valmima

VIVIKA VESKI

mad jagunevad omakorda alateenadeks.

Esimedes põhiosas kirjeldab arengukava praegust olukorda. Osa löpeb SWOT analüüsiga, mis töob välja piirkonna arengueeldused ja nõrgad kü jed. Teine osa sisaldbad arengumudelite visiooni ja eesmärke ning võimalikke stseenariume. Kolmas osa paneb paika tegevuskava.

Hundi sõnul on arengukava projektiis fikseeritud eesmärgid, kuhu piirkond oma arenemisjõudma peaks, kuid seni on selgelt sõnastamata teed, kuidas eesmärkideni jõuda.

Kohila aleivanema Vahur Soikmetsa sõnul on eesmärk kujundada Kohila 2015. aastaks igati arenenud Euroopa asumiiks ning volikogudes tuleks arutleda, kas arendata piirkonnas eeskätt elukeskkonda või pöörata samavõrra tähelepanu tööstuse arengule. Tallinna lähealus on oluline määraev faktor, objektivne paramatatus, milles arengut kavandades mõöda vaadata ei saa, lisas Soikmets.

TÖÖSTUSE TEENINDUS KULUMATERJALIDE MÜÜK

AGA

- * TÜÜSTUSLIKUD GAASID
- * REEKTUSTARBED
- * TÜOKATSEVAHENDID
- * TÜDJALATSID
- * TÜÜBRIDED JA -KINDAD



- * PAKHAUS
- * PAKKELINDID, -TERBID
- * KASSATÄRITKUD
- * ETIKOID LA NENDOLE TRÜKK
- * TULE- JA PROJEKTOID
- * TÖIDI- JA PAKKETTELED
- * ÜHEKORDSED NÖÜD
- * TÄAKUMKOTTID
- * TÜÜSTUSLIK PAPER
- * PAKKETEHNIKA

NBI! AVATUD UUVES KOHAS ALATES 02.01.2001

Tallinna mnt. 50 (endine telefonivõrgu maja)

JAE- ja HULGIMÜÜK E-R 8-16

Tel. (048) 94 287, GSM 051 43 999

e-post: ppm.rapla@meti.ee

oda, mis maakonnast ning lähistest omavalitsustest, keda sõprussuhted Nurmijärvi puudutavad, tulevikus saab, otsustati sõlmida lähi-aastateigi lühiajalisi lepinguid," selgitas Laaniste.

Rapla maakonna ja Nurmijärvi valla vahelised sõprus-

ta ja esimene korda septembrikuuse planeeritud Soome kultuurirüavärad Raplas.

Lepingu allakirjutamise jures olli nii maavanem Kalle Talviste kui ka Nurmijärvi vallavanem Kimmo Behm.

Nii saab öelda, et sõprus ei piirdu ainult käesurumisega,

KOIK TEIPIDES T KILDEPA KENDITEST JA KASSASTARVIKUTEST

** Rummu Jüri lähkus Lelle möisast. Antti nell etendust, kontroll ja lisactendus. Kokku kāis "Tagaetavat" vaatamas 7000 inimest. Sedas oli vähe, et kõiki kuhusid katta. Eelkõige tuleb kahjustumine kohva ilma kirja panna, aga oli ka korraldajate poolseid mõödalaskamisi.

15. juuni
Põleb Keava turbaraba. Tuld on kustutamas pooltada meeest.

** Märijamaa koguduse endine opetaja Priit Rannut annetab oma erakogust mitu kastiitääramatuuid Märijamaa raamatukogule.

** Oli Tallinna ja Helsingi ühispiu.



MÄÄRUS

Rapla

28. detsember 2000 nr 13

*Hariduse, Kooli, Kauba tänav ja Tallinna
mnt vahelise ala detailplaneeringu kehtestamine*

Rapla Linnavolikogu, võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (RT I 1993, 37, 558; 1999, 82, 755; 2000, 51 322) paragrahvi 22 lõike 1 punkti 33, määrab :

1. Kehtestada Rapla linna Hariduse, Kooli, Kauba tänav ja Tallinna mnt vahelise ala detailplaneering (juurde lisatud).
2. Määrus jõustub 01. jaanuaril 2001.a.

Margus Tilga
Volikogu esimees

