

Vallavalitsuse ja lennuklubi vastasseis püsib terav

Rapla vallavalitsus ja MTÜ Rapla Lennuklubi on jõudnud kohtuvaidlusteni. Kuigi toimunud on kohtumine ning tehtud on kompromissettepanekuid, esialgu osapoolte vahel rahuõlmimist ei paista.

Stina Andok

3. juunil jõustus kohtumäärus, millega jääb kehtima MTÜ Rapla Lennuklubi taotletud esialgne õiguskaitses seoses Kuusiku lennuväljaga kuni kohtulahendi jõustumiseni ehk potentsiaalselt väga pikaks ajaks. Lennuklubi juhataste liikme Jaano Rässa sõnul on nad teinud Rapla vallavalitsusele ettepanekuid, mis võimaldaks lahenduse kiiremini saavutada.

Nad on välja pakkunud, et vallavalitsus kuulutab lennuvälja haldaja leidmise konkursi nurjunuks. „Seejärel oleks lennuvälja arengut silmas pidades õige, et vald algatab ja viib läbi detailplaneeringu koostamise ning igasugune uus konkurss või hange lennuvälja osas võiks tulla alles siis, kui on juba kindlalt paika pandud, kui suurel maa-alal võib äritegevust arendada ja milline osa peab kindlasti jääma lennuväljaks,“ räägib Rässa.

Lennuklubi on Rässa sõnul Rapla vallavalitsusele teinud ka kirjaliku kompromissettepaneku: „Kui vald kaebuse õigeks võtab ja konkursi tühistab, oleme meie valmis oma senised õigusabikud ise katma.“ Seni pole vallavalitsus sellele vastanud.

25. mail toimus asjasse puutuvate osapoolte kohtumine.



Rapla vallavalitsus heidab lennuvälja haldajatele ette, et aastatega ei ole seal midagi oluliselt muutunud. Lennuklubi esindajad sellega aga ei nõustu. Nende sõnade kinnituseks on uus angaar ja edaspidised kavad, mille realiseerimiseks ollakse ühiste jõududega valmis. Foto: SIIM SOLMAN

Vallavalitsuse ja konkursi võitnud Kuusiku Energia OÜ kõrval istusid koosolekul ka Kuusiku lennuväljal seni tegutsenud lennundusklubide esindajad. Rässa ise sellel koosolekul ei osalenud, kuid on klubide esindajatelt saanud tagasisidet, et koosolekul kõneldi mõttest kujundada Kuusiku lennuväljale 60 hektari suurune päikesepaneelide ala ning räägiti ka lennuradade nihutamist. „See on meie jaoks igatahes täiesti vastu võetamatu,“ ütleb Rässa.

Rässa on häiritud, et kõik vaidlused on viinud tupikusse, ei räägita enam lennuväljast, vaid üksnes päikesepargi suurusest: „Vallaesindajad on ise ka ära unustanud, et konkursi eesmärk oli lennuvälja arendamine.“ Rässa rõhutab, et Rapla Lennuklubi jaoks ei ole oluline, kes lennuvälja haldab, vaid esmatähtis on lennuväli kui selline.

Ühisest eesmärgist tulene-

valt on MTÜ Rapla Lennuklubi sõlminud koostöölepe Kuusiku lennuvälja endise haldaja ja konkursil osalenud lennundusettevõtte Diamond Sky OÜ-ga. „Meil mõlemal on ühine visioon selles osas, et tänasest lennuvälja alast ei tohi midagi millekski muuks ära lõigata. Tegu on niivõrd unikaalse objektiga, mida peab säilitama sellisena, sest selliseid vabu maa-alasid enam kusagilt juurde ei tule,“ selgitab Rässa. Lisaks on Rapla Lennuklubiga liitunud Eesti Mudellennu Ühendus ja aeroklubi Airventures, kelle jaoks on samuti suur lennuväli oluline. Samal ajal on lennuklubist välja astunud kaks liiget, kes ei olnud huvitatud pikast kohtuvaidlusest.

Rapla vallavalitsus kinnitab, et 25. mail toimus kohtumine, kuid ei too välja ühtki konkreetset seisukohta või järeldust, milleni arutelud oleksid viinud. Rapla val-

lavanem Meelis Mägi ütleb vaid, et kohtumisel selgitati, milline on hetkeolukord ja edasine tegevus käimasolevas kohtuvaidluses. Neid edasisi tegevusi ta ajakirjanikule oma kirjas avada ei soovinud. Samuti ei avalda vallavalitsus, milline on nende seisukoht lennuklubi ettepanekute suhtes, viidates üksnes, et kuna tegemist on poolelioleva kohtuasjaga, ei ole neil rohkem kommentaare. Mägi sõnul ei ole vallavalitsus veel otsustanud, kas ja kui pikalt vald ise lennuvälja ja sealset tegevust hallata saab.

Üks süüdistab teist

Rapla Lennuklubi ja vallavalitsuse vastasseis on tekitanud olukorra, kus kumbki osapool ei usalda enam teise tegusid ning eeldab igasuguse tegevuse taga halbu kavatsusi või pahatahtlikkust. Seda ilmestab eelmisel nädalal aset leidnud

suhtlus mudellennu ühenduse esimehe Priit Leomari ja Rapla vallavalitsuse arendusjuhi Heiti Vahtra vahel.

Toimetusele laekus info, et Rapla vallavalitsus on asunud taotluse esitajatel vahet tegema ning keelduma Rapla Lennuklubi nimega taotlustest pelgalt organisatsiooniga seonduvast vastasseisust tulenevalt, ilma et selleks oleks muud veenvat põhjust. Mudellennu ühenduse esimees Priit Leomar soovis korraldada Kuusiku lennuväljal võistlust ning esitas vallavalitsusele vastava taotluse, kuid tegi seda Rapla Lennuklubi alt.

„Tundub, et see tabas väga tugevalt närvi,“ ütleb Leomar. Esimees kirjeldab, kuidas valla arendusjuht telefoni teel selgitas talle sõnadega „saate ise ka aru, kust poolt te kirjutanud olete“, et taotluse rahuldamine on sellisel moel võimatu. Leomari sõnul tehti talle selgeks, et kui taotlus esitada ükskõik mis muu organisatsiooni alt, see rahuldataks, Rapla Lennuklubi nime alt on see aga välistatud. Arendusjuht olla põhjendanud oma otsustuskindlust sellega, et vald on lennuvälja omanik ja nemad kehtestavad reeglid.

Leomar lubas taotluse muutmise osas järele mõelda, kuid tões, et oli sellest kõnest niivõrd häiritud, et arutas küsimust ühenduse juhatuses ning otsustas taotlust uuesti mitte esitada. Leomarile näib, et selle kõnega on vallavalitsus näidanud end ebaetiilisest küljest ning ta ei näe, et sellisel käitumisel vallavalitsus oma elanike eest seisaks.

Leomar selgitab, et Kuusiku lennuväli on ainulaadne ja asendamatu paljudele lennundusega tegelevatele klubidele, ka mudellenduritele, ning kas ja kui palju saavad seal tegutseda näiteks noored mu-

dellendurid, on otseselt seotud sellega, kui palju on tulevikus lennunduses järelkasvu. „Säilitada tuleks võimalikult avatud territoorium,“ on Leomar kindlameelne.

Rapla vallavalitsuse arendusjuht Heiti Vahtra kinnitab, et on Leomariga telefoni teel kontaktis olnud, kuid eitab täielikult, et on andnud mõista, et Rapla Lennuklubi alt esitatud taotlused automaatselt tagasi lükatakse. Vahtra selgitab, et püüdis Leomariga suheldes selgusele jõuda, kes täpselt üritust läbi viia soovib, ning olles teada saanud, et läbiviija on mudellennu ühendus, soovitas muuta taotlust nii, et seal oleks märgitud see organisatsioon, kes tegelikult üritust korraldama asub.

„Meid ei sega see, et keegi, kes on meiega kohtuvaidluses, soovib üritust korraldada. Igakord peab taotluse sisu kaaluma,“ ütleb Vahtra. Küll aga näeb Vahtra, et Rapla Lennuklubi nimega esitatud taotlus on vastaspoole kaval katse näidata vallavalitsust halvav valguses.

Vahtra selgitab, et kui võistluse korraldajal uut taotlust ei laekunud, helistas arendusjuht talle ise tagasi, et selle kohta küsida, kuid ei saanud enam Leomariga ühendust. „Rapla vallavalitsus tegi kõik, et spordiüritus saaks toimuda, kahjuks aga otsustas teine pool jätta olukorrast mulje, et püüame takistada teatud organisatsiooni tegevust Rapla lennuväljal,“ on Vahtra nõrkinud.

Rapla Lennuklubi on teada andnud, et plaanib sel suvel Rapla lennupäeva korraldamist. Vahtra kinnitab, et kui avaliku ürituse korraldamise taotlus saabub, vaadatakse see läbi ning ei pea kartma, et nõusolek pelgalt korraldaja nime pärast andmata jäetakse.

Traktorilt varastatud GPS-kontrolleri osas alustati kriminaalmenetlust

Siim Jõgis

Õöl vastu 21. maid varastati Kehtna vallas asuval kinnistul parkinud traktorilt GPS-kontroller. Vargusega tekitati kahju ligi 6000 eurot. 22. mail saatis politsei välja hoiatuse, et põllumasinat omanikel palutakse seoses GPS-seadmete vargustega olla ettevaatlikud. 27. mail alustati selle varguse osas kriminaalmenetlust.

Sarnaseid juhtumeid oli aset leidnud veelgi ning kohati oli tekitatud kahju isegi suurem. Politsei teatel oli 21. mail neile antud märku viiest põllumasinast Rapla- ja Järvamaal, millest öö jooksul varastati tuhandeid eurosid väärt GPS-seadmed. Lääne pre-

fektuuri kriminaalbüroo juhi Nils Sempelsoni sõnul leidis esimene GPS-seadmete vargusjuhtum aset Raplamaal Pae külas, kus varastati GPS-seadmed kahelt traktorilt. Vargusega tekitati kahju ligi 35 000 eurot.

„Samal päeval laekus meile veel kolm teadet sarnaste juhtumite kohta Järvamaal. Üks neist leidis aset Kädva külas, teine Jõekülas ja kolmas Sonni külas,“ rääkis Sempelson. Sarnane varguste laine tabas Kesk-Eestit ka eelmisel suvel.

Ühe võimaliku kahtlusalusena on politsei viidanud isikule või isikutele, kes liiguvad ringi välismaiste numbrimärkidega heledat värvi Volkswagen Transporter

väikekaubikuga. Kõigil, kes võisid sellist sõidukit näha või kellel on selle kohta infot, palutakse politseiga ühendust võtta. Iga infokild on politseinikele uurimises vajalik, et jõuda võimalike kahtluselusteni.

Samuti palub politsei olla hoolas oma põllumajandusmasinate GPS-seadmetega. „Ettevõtete omanikel soovitatakse oma vara kaitsmiseks GPS-antennid, ekraanid ja teised väärtuslikud esemed sõidukitest võimalusel öisteks seisakutundideks eemaldada või vähemalt nähtavalt kohalt ära panna. Masinad tuleks aga võimalusel parkida turvalisse, valveta varustatud kohta või lukustatud garaaži,“ lisas kriminaalbüroo juht.

Rapla Vallavalitsuse 8.06.2020 korraldusega nr 261 võeti vastu Rapla linnas Mahlamäe tn 7 DETAILPLANEERING. Planeeringuga määratakse tingimused ühe viiekorruselise kortermaja püstitamiseks ehitisealuse pinnaga kuni 1000 m². Planeeringuala suurusega ca 0,4 ha hõlmab Mahlamäe tn 7 krundi (katastritunnus 67001:008:0012) ja osaliselt Mahlamäe tänavat Rapla linnas. Ala piirneb idast Mahlamäe tn 7a garaazidega, põhjast Välja tn 8 ja 10, läänest Mahlamäe tn 5 ning lõunast Mahlamäe tn 6 ja 8 korterelamutega. Detailplaneering järgib üldplaneeringu põhilahendust. Planeeringu elluviimisel ehitatakse endise katlamaja asukohale kaasaegne korterelamu kuni 32 korteriga. Detailplaneering vastab õigusaktidele ja Rapla valla ruumilise arengu eesmärkidele.

Detailplaneeringuga saab tutvuda Rapla valla veebilehel <https://rapla.kovtp.ee/avalikustamine> ning 25.06 kuni 15.07.2020 teisipäeviti ja neljapäeviti Rapla vallamaja fuajees (Viljandi mnt 17, Rapla linn).

Avaliku väljapaneku jooksul on igal isikul õigus avaldada arvamust planeeringu kohta ja teha ettepanekuid.

