

## **Tagasiside 2020. aasta suvel RVKÜ elektroonilise küsitluse "Kuidas elab Rapla valla küla pärast 2017. aasta haldusreformi?" küsitlusele ja välja toodud kitsaskohtadele.**

Tutvunud küsitluse ülesehituse ja küsitluse tulemusel välja toodud kitsaskohtadega, siis nii üldise ja anonüümse informatsiooni pealt on väga keeruline konkreetset tagasisidet anda. Anonüümsuse all pean silmas seda, et Rapla vald on piirkonnana väga suur ja kitsaskohtade lahendamine asukohta arvestamata on keeruline. Jääb ebaselgeks ka, millist analüüsi metoodikat on vastuste analüüsimisel rakendatud ja mis oli küsitluse korraldamisel püstitatud eesmärk, kas selleks oli eelneva ajaperioodiga võrreldavuse saavutamine vms.

Kuna küsitlus toimus 2020. aasta suvel, siis vastused ei kajasta 2020. aastal teostatud investeeringuid ja parendusi taristusse, mis nii teede korrashoiu kui tänavavalgustuse osas oli 2020. aastal märkimisväärne.

### **Kitsaskoht 1 ja 2:**

- Pakutavate teenuste (suvine ja talvine teehooldus, niitmistööd) piirkonniti väga erinev ja ebaühtlane kvaliteet. Kehtiva teede ja talihoolduse korra järgi ei korraldata lumetõrjet teedel, mille pikkuseks on vähem kui 50 m. Sisuliselt tähendab see seda, et perel peab oma traktor olema.

- Teede, eelkõige kruusateede, halb seisukord, järelevalve puudumine

**Selgitus:** Suvine ja talvine teede hooldus toimub hankelepingute alusel, milles on määratud teede seisunditasemed, ajalised normid jne, mida töövõtja peab arvestama. Subjektiivne kvaliteedi hindamine on alati suur probleem ja selles osas on väga palju erimeelsusi. Ootused kruusateele on tihti suuremad, kui see teeliik pakkuda suudab. Hetkel kehtib Rapla valla kruusateedel seisunditase 2, see tähendab, et lubatud on kuni 8 cm roopad ja ebatasasused. Uude hankesse läheb tihedama liiklusega kruusateede puhul tase 3, aga ka see tähendab, et kuni 5 cm ebatasasused on lubatud. Tuleb leppida sellega, et aastaringelt aukudeta ja tolmuvaba kruusateed ei ole olemas.

Eratedel lumelükkamist reguleerib vallavolikogu poolt vastu võetud kord, mis ka selle erateede pikkuse kuni 50 m sätestab. Kindlasti ei tähenda see traktori soetust, piisab väiksemast töövahendist, mingigi kohustus ja vastutus peab ka kinnistuomanikule endale jääma.

Niitmistööde osas tekkisid 2019. aastal vahetult enne hooaega lepingutest taganemisega seoses osades piirkondades probleemid, kuid need lahendati operatiivselt.

Teede investeeringute osas oli 2020. aasta väga positiivne seoses riigi lisaraha eraldusega. Kruusateedel teostati kulumiskihi taastamist purustatud kruusaga 32,4 km, uusi immutuskatteid st mustkatteid ehitati 14 km ja olemasolevaid mustkatteid pinnati 12,2 km. Tööde maht oli eelmiste aastatega võrreldes 2 korda suurem. Vajalikud hanked ja tööd suutsime teostada väga operatiivselt, olenemata sellest, et lisaraha eraldus tehti alles kevadel. Kõikidel objektidel oli kaasatud ka litsentseeritud järelevalve eraldi lepinguga.

### **Kitsaskoht 3:**

- Tasuline ühistransport (naabervaldades tasuta), harv bussiliiklus ja ebapraktiline sõidugraafik, bussipeatuste halb seisukord

**Selgitus:** Ühistranspordi osas on 2018. aastal maakondades otsustatud, kas ja millisel määral on avalikel liinidel sõitmine tasuta või tasuline. Raplamaa, Harjumaa, Lääne-Virumaa ja Pärnumaa otsustasid, et ei lähe üle täielikult tasuta ühistranspordile.

Raplamaal on osalised tasuta ühistransport ehk tasuta on kuni 19 aastased (k.a.) ja 63 pluss vanuses inimesed. Lisaks on tasuta ka erineva puudeastmega inimesed.

Liinigraafikute muudatusi on koos Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusega tehtud viimased kaks aastat väga palju, arvestades siis piirkondadest tulnud ettepanekuid. Oleme juurde saanud liinipikendusi, muutnud graafikuid arvestades õpilaste vajadusi ja tihendanud väljumisi ning lisanud täiendavaid peatuskohti. 2020 aastal ehitasime välja 3 täiendavat peatust riigitee äärde arvestades elanike soove. Bussiootepaviljone paigaldati 2020. aastal 6 tükki.

### **Kitsaskoht 4:**

- Eesti kõrgeimad kanalisatsiooni ja vee tasud nii haja - kui ka tiheasustusaladel

**Selgitus:** Ühisveevärgi ja kanalisatsiooni teenuse hindade kehtestamine kuulub Konkurentsiameti pädevusse arvestades kulupõhisust.

Esitatud väide on liiga üldine. Rapla valla territooriumil kehtivad asulati erinevad hinnad. Rapla Vesi AS teenuse hinnad 31.12.2019 seisuga on 44 vee ettevõtte võrdluses Eestis vee osas 22. kohal ja kanali hind 10. kohal (odavamad parimad). Juuru ja Kaiu piirkonnas kehtivad seal varem kehtestatud hinnad, Rapla Vesi AS on varade rentnik ja osutab kehtestatud hindade alusel teenuseid. Kabala, Purku ja Raikküla piirkonnas opereerib AS Matsalu Veevärk. Kõige kõrgemad hinnad on hetkel Juuru piirkonnas. Infoga saab tutvuda <http://evel.ee/teabepank/infomaterjalid/> ja vee-ettevõtete kodulehtedel.

Purgimisteenus on vabaturu teenus, mille hindu reguleerib turg sh on oluline osa kilometraažil ja ära antava reovee purgimise tasul purglates.

### **Kitsaskoht 5:**

- Kaugkütte kallinemine

**Selgitus:** Kaugkütte teenuse hinna regulatsioon kuulub Konkurentsiameti pädevusse arvestades kulupõhisust. Kütte hinnad Rapla valla kaugkütte piirkondades ei ole oluliselt kallinenud arvestades üldist hindade kallinemist.

### **Kitsaskoht 6:**

- Amortiseerunud tänavavalgustus, sh bussipeatuste valgustuse puudumine

**Selgitus:** olemasolev tänavavalgustus saab rekonstrueeritud 2022. aasta kevadeks. Peale seda ei ole enam valla omandis vanu amortiseerunud valguspunkte. Amortiseerunud olemasolev valguspunkt on kas metallhaliid või gaasilahendusega suure energia mahuga valgusti. Rapla valla tänavavalgustuse rekonstrueerimise projekti I etapis, mis valmis 2020. aasta lõpus oli tööde mahus 575 valguspunkti, töid teostati Alu alevikus, Rapla linnas, Uuskülas, Valtus, Kuusikul, Kodilas, Kaius, Kuimetsas.

II etapi mahus, mis valmib 2022. aasta kevadel, rekonstrueeritakse 1043 valguspunkti (arv võib projektlahenduses kasvada läbi vajaliku tihendamise), töid teostatakse Rapla linnas, Alu ja Hagudi alevikus ning Uusküla, Valtu, Iira, Kabala, Koigi, Purila, Purku, Raikküla ja Raka külas. Rekonstrueerimistöde käigus rajatakse ka situatsioonist lähtuvalt täiendavaid valguspunkte olemasolevate punktide vahele.

Samuti on igal aastal ehitatud juurde eelkõige väiksematesse piirkondadesse valla omavahendistest täiendavat valgustust (Vahastu, Juuru, Järlepa). Bussipeatuste valgustamiseks, kus puudub elektriliitumine, on paigaldatud piloodina üksikud päikeseenergial valgustid, kui see lahendus end õigustab, siis järgnevatel aastatel saab sellega jätkata.

### **Kitsaskoht 7:**

- Kiire interneti puudumine

Selgitus: Elektrooniline side ja selle kvaliteedi parandamine on riigi ülesanne läbi erinevate toetusmeetmete. (<https://mkm.ee/et/tegevused-eesmargid/infouhiskond/elektrooniline-side>) Rapla vald on siin riigile pigem koostööpartner eesmärkide ellu viimisel (nt erinevate projekteerimise küsimuste lahendamine ja KOV valitsemisalas olevate lubade kiire menetlus). Samuti oleme omalt poolt alati selgitanud, millised on Rapla vallas need piirkonda, kuhu on kiiret interneti vaja rajada.

Lisatud Elektrilevi info 2019 aastast:

2019 – 2023 on Elektrilevil plaanis luua Rapla vallas **1 683** ühenduse võimalust järgmistes asumites:

Alu alevik, Hagudi alevik, Hagudi küla, Iira küla, Juula küla, Juuru alevik, Järlepa küla, Kabala küla, Kaiu alevik, Kalevi küla, Kasvandu küla, Kelba küla, Kodila küla, Kuimetsa küla, Kuku küla, Kuusiku alevik, Lipa küla, Lõiuse küla, **Mahlamäe küla**, Oela küla, Pirgu küla, Purila küla, Purku küla, Põlma küla, Raikküla, Raka küla, **Rapla linn**, Rõa küla, Seli küla, Sulupere küla, **Tuti küla**, Ummaru küla, Uusküla, Vahastu küla, Valtu küla, Vaopere küla, Ülejõe küla

Lairiba võrgu ehituse II etapi infot saab siit [https://www.ttja.ee/et/lairiba\\_teine\\_etapp](https://www.ttja.ee/et/lairiba_teine_etapp)

II etapis planeeritu puudutab Rapla valda küll vaid Hagudi ja Uuskülas osas, mis realiseeritakse 2021. aasta lõpuks. Samas on teised mobiilside teenusepakkujad pöördunud ise oma klientide poole ja pakkunud sama toetuse raames mobiilise andmeside ühenduse kvaliteedi ja läbipääsu suurendamist.

### **Kitsaskoht 8:**

- Kergteede puudumine

Kergteede planeerimine Rapla vallas on toimunud maakonnas kokku lepitud prioriteetide alusel. Alusdokument selleks on "Raplamaa maakonnaplaneering 2030+" Lisa 6 Rapla maakonnaplaneeringu teemaplaneering „Raplamaa kergliiklusteed ja jalgrattamarsruudid", milles on määratud ära planeeritavate kergliiklusteede prioriteetsusklassid. Kättesaadav: <https://maakonnaplaneering.ee/rapla-maakonnaplaneering1> Oleme võtnud esimese eesmärgi viia ellu I prioriteetsusklassi kergteed. Need on kajastatud nii Raplamaa strateegia dokumendis 2035+ ja ka tegevuskavas <https://rol.raplamaa.ee/maakonna-areng/maakonna-arengustrateegia->

[2035/strateegiadokument/](#) kui ka Rapla valla teehoiukavas (tõsi suurte asutuspunktide vahelisi trasse ei ole me võimelised 2024 aasta ehitama (Rapla-Kohila; Rapla-Märjamaa; Rapla-Järvakandi. Nendest oleme võimelised rajama osad, mis on meie enda valla osas olulised ehk Rapla-Raikküla; Rapla-Kuusiku).

**Kitsaskoht 9:**

- Tehase häiriv müra (Purila)

Purila müra probleem jääb mõnede elanike jaoks niikauaks kui seal on tehas. Mürauuringud ja müra kaardistamine näitab, et häiring jääb kehtestatud piirnormide sisse.

**Kitsaskoht 10:**

- Planeeritav lubjakivikaevandus (Härgla)

Härgla osas ei ole viimsel aastal mingeid arenguid ja infot Keskkonnaametist tulnud. Meie teada on menetluses endiselt alles KMH programm. Valitsus ja volikogu on oma seisukoha sellel teemal ka Keskkonnaametile kirjalikult esitanud. Rapla valla üldplaneeringu koostamise alusdokumendina on valla poolt tellitud ja läbi viidud Härgla ja Pirgu külades kaitsealuste taimeliikide inventuur ning Härgla rohekoridori täiendav analüüs.

Tagasiside koondi koostas:

Triin Matsalu  
abivallavanem